C O M UN E D I BARI

Ordinanza

2023/00181

2023/185/00102

Ripartizione Infrastrutture Viabilità e Opere Pubbliche

Settore Urbanizzazione Primarie

Data Adozione: 18/01/2023

Altri Settori:

Estensore: Umberto Urbano

Sottoscrizione Dirigente: Apposto

OGGETTO: ZONA A TRAFFICO LIMITATO DELLA CITTÀ VECCHIA DI BARI.

- ABROGAZIONE DELL'ORDINANZA N. 2008/00452 (2008/180/00157) DEL 16 APRILE 2008, CON LA QUALE È ISTITUITA LA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DELLA CITTÀ VECCHIA.

- ABROGAZIONE DELL'ORDINANZA N. 2011/01027 (2011/180/00573) DEL 19 NOVEMBRE 2011, CON LA QUALE SONO APPORTATE VARIAZIONI E INTEGRAZIONI ALL'ORDINANZA N. 2008/00452 (2008/180/00157) DEL 16 APRILE 2008.

- NUOVA ISTITUZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO A SEGUITO DEL RECEPIMENTO DELLA DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE DEL 29/11/2022, N. 886.

Responsabili procedimento	Data Visto

Dirigente	Data Sottoscrizione
Claudio Laricchia	APPOSTA IL 18/01/2023

Oggetto: Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia di Bari

- Abrogazione dell'ordinanza n. 2008/00452 (2008/180/00157) del 16 aprile 2008, con la quale è istituita la Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia.
- Abrogazione dell'ordinanza n. 2011/01027 (2011/180/00573) del 19 novembre 2011, con la quale sono apportate variazioni e integrazioni all'ordinanza n. 2008/00452 (2008/180/00157) del 16 aprile 2008.
- Nuova istituzione della Zona a Traffico Limitato a seguito del recepimento della Delibera di Giunta comunale del 29/11/2022, N. 886.

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio.
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 464 del 25/05/2007 l'Amministrazione Comunale ha approvato l'istituzione della Zona a Traffico Limitato (ZTL) della Città Vecchia di Bari approvando nel contempo lo studio della Zona a Traffico Limitato nonchè i criteri di funzionamento della stessa;
- gli stessi criteri di funzionamento stabiliscono le regole di circolazione e sosta all'interno della Zona a Traffico Limitato nonchè nelle Aree Pedonali presenti al'interno del perimetro della stessa ZTL;
- con deliberazione n. 2007/00464 del 22/05/2007, ai sensi dell'art. 7 comma 1 lettera f del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 - Nuovo Codice della Strada, al fine di incrementare la mobilità ciclo-pedonale e l'utilizzo di mezzi di trasporto collettivo, fornendo una utile alternativa all'automobile privata per gli spostamenti sul territorio cittadino, con particolare riferimento alle zone maggiormente congestionate dal traffico veicolare, la Giunta comunale:
  - approva, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada) la delimitazione delle zone a traffico limitato e delle aree pedonali come delimitate nella planimetria della "Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia" allegata al predetto atto e i relativi criteri di funzionamento;
  - istituisce ai sensi del comma 1 lettera f dell'art. 7 del D.Lgs. n. 285 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada) nuovi spazi - sui quali il parcamento dei veicoli è subordinato al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta - situate all'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato e lungo lo stesso perimetro di seguito elencate:
    - Parcheggi Piazza San Pietro (aree P1 e P2 di pertinenza del settore ZTL n.4) – capienza ca. 85 stalli;
    - Parcheggio Piazza Federico II di Svevia (area P4 di pertinenza del settore ZTL n.1) - capienza ca. 50 stalli;
    - Parcheggio Largo San Sabino (area P5 di pertinenza del settore ZTL n.1) - capienza ca.100 stalli;
    - Parcheggio Lungomare Imperatore Augusto – lato mare (area 4a di pertinenza del settore ZTL n.4) - capienza ca. 70 stalli;
    - definisce le tariffe orarie nonchè i periodi orari nei quali la sosta è assoggettata a pagamento;
  - affida senza alcun onere per la Pubblica Amministrazione, la gestione delle fasi di rilascio e rinnovo annuale dei permessi di circolazione e sosta nella "Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia" alla società AMTAB Servizio S.p.A.;
- con successiva Deliberazione di Giunta Municipale n. 1128 del 20/12/2007 si è provveduto a:
  - perimetrare ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 7 comma 8 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 - Nuovo Codice della Strada – la zona a particolare rilevanza urbanistica in ragione dell'elevato grado di congestione del traffico veicolare ivi presente;
  - approvare lo studio della Zona a Sosta Regolamentata (ZSR) della città di Bari nonché la perimetrazione delle zone e delle sottozone all'interno delle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, con l'esenzione per i veicoli dei residenti in possesso di apposito permesso;
  - definire le tariffe orarie nonché gli intervalli orari nei quali la sosta è assoggettata a pagamento;
  - ricomprendere l'intera area della Città Vecchia di Bari all'interno della "Zona D" della ZSR;
- con deliberazione n. 620 del 19/10/2011, la Giunta comunale:
  - approva i nuovi orari di accesso alla "Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia" nei giorni feriali così come di

seguito riportato*:*

- Gancio n. 1 (Varco n. 4): Via Filippo Corridoni 6,00 ÷ 21,00;
- Gancio n. 2 (Varco n. 3): Piazza Federico II di Svevia 6,00 ÷ 21,00;
- Gancio n. 3 (Varco n. 2): Lungomare Senatore Antonio De Tullio (via Ruggiero il Normanno) 6,00 ÷ 21,00;
- Gancio n. 4 (Varco n. 1): Lungomare Senatore Antonio De Tullio (strada Porto Nuovo) 6,00 ÷ 21,00;

- approva i nuovi orari per il transito e la sosta per le operazioni di carico e scarico sulle strade azzurre e sulle aree pedonali della "Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia", nei giorni feriali dalle ore 09,00 alle ore 11,00 e dalle 16,00 alle ore 18,00;

- con ordinanza n. 2008/00452 (2008/180/00157) del 16 aprile 2008, è istituita la Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia e i provvedimenti ad essa correlati, recependo gli orientamenti e criteri di funzionamento deliberati dalla Giunta comunale con atto n. 464 del 25/05/2007;
- con ordinanza n. 2011/01027 (2011/180/00573) del 19 novembre 2011, sono apportate modifiche e integrazioni all'ordinanza n. 2008/00452 (2008/180/00157) del 16 aprile 2008 d'istituzione la Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia, recependo gli orientamenti e criteri di funzionamento deliberati dalla Giunta comunale con atto n. n. 620 del 19/10/2011.

RILEVATO CHE:

- sono intervenute successive modifiche e integrazioni al Codice della Strada e al suo Regolamento d'esecuzione, che hanno introdotto innovazioni nel campo della mobilità con propulsioni diverse da quelle a combustione, consentendo nel particolare la circolazione dei veicoli a propulsione elettrica o ibrida nell'ambito della Zona a Traffico Limitato, ai sensi dell'art.7, comma 9 e 9 bis del D.Lgs.285/1992 e ss.mm.ii.
- a seguito del Decreto 4 giugno 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si è autorizzata la sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la micromobilità elettrica. Tale decreto ha favorito la diffusione sul territorio dei dispositivi per la micromobilità elettrica, quali i gli auto-bilanciati (hoverboard, segway, monowheel) e i non auto-bilanciati (monopattini);
- l'Amministrazione con Deliberazione di Giunta Comunale n. 659 del 20/09/2019 autorizza in via sperimentale la circolazione dei dispositivi di micromobilità elettrica, esclusivamente in ambito urbano, limitatamente alle specifiche infrastrutture stradali o parti di strada individuate con Ordinanza n. 2020/00597 dell'11/03/2020;
- ai sensi del DPR 22 giugno 1999, n. 250 è stata conseguita dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, l'autorizzazione M_Infra.SiStra. Registro Decreti.R.0000327.02-08-2021 alla sostituzione di sette impianti, autorizzati con decreto dirigenziale prot. n. 79959 del 5 ottobre 2010, nella zona a traffico limitato della Città Vecchia, in corrispondenza dei varchi di strada Porto Nuovo, via Ruggiero il Normanno, piazza Federico II di Svevia, via Benedetto Petrone, strada S. Benedetto, piazza del Ferrarese e largo Urbano II, per la rilevazione degli accessi di veicoli alla zona a traffico limitato - a norma dell'articolo 7, comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;
- gli impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato installati sono costituiti dal sistema denominato "K53800", della società Project Automation S.p.A., di cui al decreto dirigenziale di omologazione prot. n. 272 del 27 luglio 2018;

CONSIDERATO CHE:

- l'Amministrazione con la Delibera di Giunta comunale del 29/11/2022, N. 886, ha inteso aggiornare la Deliberazione di Giunta comunale n. 464 del 25/05/2007, e sua successiva modifica, intervenuta con la Deliberazione con deliberazione n. 620 del 19/10/2011;
- la ZTL, approvata e istituita con Deliberazione del 29/11/2022, N. 886, ai fini della sua efficacia risponde a due criteri, prevedendo:
  - la limitazione della circolazione in modalità variabile nel tempo, al fine di non estendere inutilmente ed ingiustificatamente il divieto a periodi non necessari;
  - il divieto di circolazione all'interno della ZTL a particolari categorie di veicoli, anche in relazione alla valutazione della estensione della stessa.
- l'Amministrazione, con le modifiche al disciplinare della ZTL deliberate, persegue i seguenti obiettivi:
  - Ridurre il dominio dell'automobile sulle strade , recuperando spazio per la socialità.
  - Ridurre il traffico di attraversamento e attenuare l'effetto barriera del traffico motorizzato rispetto al movimento pedonale e ciclabile.
  - Ridurre il rumore, le vibrazioni e l'inquinamento atmosferico.
  - Garantire un ambiente più sicuro per i pedoni e i bambini.

- per raggiungere tali scopi e conseguire gli esiti sperati, è stato necessario apportare alcune variazioni ai criteri di funzionamento della ZTL, per aggiornare e attualizzare il provvedimento alle novità intervenute dall'anno 2007 all'attualità;
- le modifiche deliberate, sono di seguito sinteticamente riassunte:
  - l'aumento dell'offerta di sosta riservata ai residenti, domiciliati e dimoranti nella Città Vecchia, con riduzione del numero di aree a pagamento disponibili a tutta l'utenza, in ingresso alla ZTL attraverso i ganci. Nel particolare sono assegnate a tutti gli utenti autorizzati le seguenti aree, che assumono la qualità di parcheggi pertinenziali:
    - R1 Piazza San Pietro;
    - R2 Largo San Sabino.
- Quale conseguenza della modifica del numero dei parcheggi a pagamento interni alla ZTL:
    - Si riducono i percorsi individuati all'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato sui quali la circolazione è consentita indifferentemente a tutti i conducenti di veicoli, sia dotati, sia privi di permesso esclusivamente nei giorni lavorativi dalle ore 6,00 alle ore 21,00 (c.d. ganci), dal numero iniziale di quattro a due, necessari per il raggiungimento dell'area di sosta fuori dalla carreggiata stradale, ubicata nel Piazzale Mons. Michele Mincuzzi;
  - s'individua il gancio n° 1, costituto dalle seguenti strade:
    - Varco di accesso: Via Ruggiero il Normanno, all'intersezione con il Corso Antonio De Tullio (varco V2)
    - Percorso interno: Via Ruggiero il Normanno, Piazza Federico II di Svevia
    - Varco di uscita: Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con il Corso Antonio De Tullio.
  - s'individua il gancio n° 2, costituto dalle seguenti strade:
    - Varco di accesso: Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con Piazza Giuseppe Massari (varco V3)
    - Percorso interno: Piazza Federico II di Svevia
    - Varco di uscita: Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con Corso Senatore Antonio De Tullio.
  - si ridefiniscono sette varchi sul perimetro della Zona a Traffico Limitato, di cui:
    - cinque varchi (V1, V2, V3, V4 e V5) che permettono l'accesso alla Zona a Traffico Limitato e la percorrenza sulle strade azzurre, condizionato dalle regole stabilite dai punti 8 e 9 del disciplinare;
    - due Varchi (V6 e V7) dai quali è possibile accedere alla ZTL transitando sulle aree pedonali esclusivamente per effettuare le sole operazioni di carico e scarico cose o per il raggiungimento di passi carrabili in esse presenti.
  - Si conferma la posizione dei varchi, individuata nell'elenco sotto riportato:
    - V1 – Strada Porto Nuovo, all'intersezione con Corso Antonio De Tullio;
    - V2 – Via Ruggiero il Normanno, all'intersezione con Corso Antonio De Tullio;
    - V3 – Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con Piazza Giuseppe Massari;
    - V4 – Via Benedetto Petrone, all'intersezione con Corso Vittorio Emanuele II;
    - V5 – Strada San Benedetto, all'intersezione con Corso Vittorio Emanuele II;
    - V6 – Via Michele Genovese, all'intersezione con lungomare Imperatore Augusto;
    - V7 – Arco Largo Urbano II, all'intersezione con lungomare Imperatore Augusto.
  - Si sopprimono i settori, al fine di rendere le varie zone della Città Vecchia osmotiche fra loro, consentendo agli abitanti del quartiere di parcare i propri veicoli senza rigide appartenenze ad ambiti territoriali circoscritti;
- Con la con la Delibera di Giunta comunale del 29/11/2022, N. 886, l'Amministrazione per moderare il dominio dell'automobile sulle strade della Città Vecchia, recuperando spazio per la socialità, intendendo perseguire l'obiettivo di ridurre il traffico di attraversamento e attenuare l'effetto barriera del traffico motorizzato rispetto al movimento pedonale e ciclabile, ha provveduto a delimitare le nuove aree pedonali, quali:
  - Largo Albicocca, Strada Albicocca, Largo Maurelli, Vico Maurelli, strada della Torretta, Strada Santa Teresa dei Maschi e strada dè Gironda;
- Le aree pedonali previste non creano una barriera impermeabile, atteso che:
  - l'area pedonale che si estende fra Strada Santa Teresa dei Maschi e Strada dè Gironda - nell'ipotesi deliberata - è attraversabile da velocipedi, motocicli e ciclomotori, con senso unico avente direzione di marcia da Strada San Benedetto a Strada Lamberti. Inoltre, Strada Santa Teresa dei Maschi è congiunta alla Strada Incuria e alla Strada Verrone, che sono "strade verdi", transitabili esclusivamente da velocipedi, motocicli e ciclomotori. Pertanto è garantita la continuità dei percorsi dedicati alle due ruote.
  - le aree pedonali di largo Albicocca e Strada Albicocca, ai loro capi strada incontrano strade percorribili, quali Strada Bianchi – Dottula e la "strada verde" Strada Arco Alto.

- L'istituenda pedonalizzazione, nella sua unitarietà, è circoscritta da una rete stradale di "ronda" che consente di approssimarsi alla zona interdetta. Tale rete stradale garantisce al contempo gli spostamenti delle correnti veicolari tra le zone limitrofe della Città Vecchia, superando le aree pedonali.
- le strade sottratte al transito veicolare e trasferite al dominio pedonale, hanno caratteristiche consone e proporzionate all'uso esclusivo del transito pedonale, in considerazione delle geometrie variabili aventi sezioni disomogenee, che in taluni punti mostrano vere e proprie strettoie e intersezioni cieche, con angolazioni aspre che ostacolano la scorrevole inscrivibilità in curva, arrecando turbativa alla fluidità veicolare.
- E' necessario provvedere anche al riordino e aggiornamento dell'elenco delle strade azzurre, in funzione dell'implementazione delle nuove aree pedonali (Largo Albicocca, Largo Maurelli, Vico Maurelli, Strada della Torretta, Strada Santa Teresa dei Maschi, Strada dè Gironda), che hanno sottratto spazio al dominio veicolare;
- E' necessario regolamentare l'accesso e la circolazione dei veicoli a propulsione elettrica o ibrida nell'ambito della Zona a Traffico Limitato, consentito ai sensi dell'art. 7, comma 9 e 9bis del D.Lgs.285/1992 e ss.mm.ii. .

DATO ATTO:

- che la Delibera di Giunta comunale del 29/11/2022, N. 886 ha approvato i criteri di funzionamento della circolazione e della sosta sull'intero territorio della Città Vecchia, dettagliatamente definiti in un ulteriore documento denominato "CRITERI DI FUNZIONAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DELLA CITTÀ VECCHIA", redatto dai tecnici della Ripartizione Mobilità Urbana e Traffico corredata da nuova planimetria che riporta tutti gli ambiti stradali e la previsione di alcune nuove aree pedonali;
- che la suddetta delibera recepisce lo studio della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, Settore Urbanizzazioni Primarie, basato sui criteri illustrati in premessa che, partendo dal quadro tecnico-normativo, e attraverso gli elementi di conoscenza dell'area di studio ed il monitoraggio del traffico per origine/destinazione, ha portato - anche con il supporto della Polizia Municipale - ad una attualizzazione progettuale di circolazione e sosta e di modalità di attuazione della Zona a Traffico Limitato, come deliberata;

VISTA:

- l'ordinanza n. 2008/00452 (2008/180/00157) del 16 aprile 2008, con la quale è istituita la Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia;
- l'ordinanza n. 2011/01027 (2011/180/00573) del 19 novembre 2011, con la quale sono apportate modifiche e integrazioni all'ordinanza n. 2008/00452 (2008/180/00157) del 16 aprile 2008 d'istituzione la Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia;
- l'ordinanza n. 2020/00597 (2020/185/00257) dell'11 marzo 2020, con la quale sono istituite le zone a velocità limitata nei quartieri San Nicola, Libertà, Murat e Madonnella, del Municipio 1, per la diffusione della mobilità sostenibile e alla sperimentazione della circolazione su strada di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, ai sensi del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 giugno 2019, n. 229, autorizzata con Delibera di Giunta comunale n. 2019/00659, nella seduta del 20 settembre 2019.

RITENUTO

- opportuno abrogare l'ordinanza n. 2008/00452 (2008/180/00157) del 16 aprile 2008 e l'ordinanza n. 2011/01027 (2011/180/00573) del 19 novembre 2011, a seguito delle sopraggiunte modifiche intervenute con la Deliberazione di Giunta comunale del 29/11/2022, N. 886, che aggiorna la Deliberazione di Giunta comunale n. 464 del 25/05/2007, e della sua successiva modifica, intervenuta con la Deliberazione con deliberazione n. 620 del 19/10/2011;
- necessario, per rendere efficaci i criteri di funzionamento della ZTL, predisporre un provvedimento di disciplina della circolazione veicolare e pedonale nonché della sosta veicolare ai sensi dell'Art. 7, c.1 del Decreto Legislativo 30/04/1992, n.285 e s.m.i.;

VISTO:

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 - Nuovo Codice della Strada - e successivi aggiornamenti ed integrazioni;
- il Decreto del Presidente della Repubblica del 18 dicembre 1992 n.ro 495 – Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada e successivi aggiornamenti ed integrazioni;
- l'art. 107 del D. Lgs. 267 del 18.08.2000 ed accertata la competenza dirigenziale;

VERIFICATA:

- In conformità alle previsioni del vigente Piano Anticorruzione, l'assenza di ipotesi di conflitto di interesse e pertanto l'insussistenza dell'obbligo di astensione nell'adozione del presente provvedimento, ai sensi di quanto previsto dall'art. 6 bis della Legge 241/1990, come aggiunto dall'art. 1 della Legge 190/2012;

ORDINA

1. E' abrogata l'ordinanza n. 2008/00452 (2008/180/00157) del 16 aprile 2008, con la quale è istituita la Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia;

2. E' abrogata l'ordinanza n. 2011/01027 (2011/180/00573) del 19 novembre 2011, con la quale sono apportate modifiche e integrazioni all'ordinanza n. 2008/00452 (2008/180/00157) del 16 aprile 2008 d'istituzione la Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia;

3. Recependo la Delibera di Giunta comunale del 29/11/2022, N. 886, è istituita la Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia di Bari, sull'area interna al perimetro delineato dalle strade di seguito indicate:
   3.1. C.so Vittorio Emanuele
   3.2. P.zza Massari
   3.3. P.zza Isabella d'Aragona
   3.4. Corso Senatore Antonio De Tullio
   3.5. Lungomare Imperatore Augusto
   3.6. P.zza IV Novembre

4. Di seguito si indicano le regole di circolazione, valide per tutti i veicoli con massa a pieno carico inferiore ai (2 t) con le eccezioni accordate ai veicoli indicati al successivo punto 30 del presente disposto.

5. All'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato, sono istituite le seguenti AREE PEDONALI:

	D.U.G	*Odonimo*
5.1.	Largo	Abate Elia
5.2.	Largo	Albicocca
5.3.	Strada	Albicocca
5.4.	Strada	Amendoni
5.5.	Strada	Angiola
5.6.	Vico	Arco del Carmine
5.7.	Strada	Barone
5.8.	Piazzetta	Bisanzio e Rainaldo
5.9.	Vico	Corsioli
5.10.	Strada	dé Gironda
5.11.	Vico	de' Gironda
5.12.	Strada	degli Orefici
5.13.	Piazza	dei Gesuiti
5.14.	Strada	del Carmine
5.15.	Arco	del Carmine
5.16.	Piazza	del Ferrarese
5.17.	Piazza	dell'Odegitria
5.18.	Via	delle Mura
5.19.	Piazza	di San Nicola
5.20.	Piazza	Federico di Svevia (da via Ruggiero il Normanno a strada Attolini)
5.21.	Vico	Federico II di Svevia
5.22.	Strada	Filioli
5.23.	Vico	Fiscardi
5.24.	Via	Fragigena
5.25.	Vico	La Trulla
5.26.	Corte	Macario
5.27.	Largo	Maurelli
5.28.	Vico	Maurelli
5.29.	Piazza	Mercantile
5.30.	Salita	Miramare
5.31.	Corte	Morgese
5.32.	Strada	Palazzo di Città
5.33.	Strada	Palazzo di Città (da vico dei Gesuiti a via Fragigena)
5.34.	Via	Pier l'Eremita
5.35.	Vico	Prefettura
5.36.	Via	Re Manfredi
5.37.	Vico	San Cristoforo
5.38.	Vico	San Domenico
5.39.	Strada	San Gaetano
5.40.	Strada	San Gaetano (da Vico San Gaetano a strada Amendoni)
5.41.	Strada	San Marco (da Strada del Carmine a vico Arco del Carmine)
5.42.	Corte	San Pietro Vecchio
5.43.	Largo	San Sabino

5.44.	Corte	San Triggiano
5.45.	Vico	Sant' Agostino
5.46.	Piazza	Sant'Anselmo
5.47.	Arco	Sant'Onofrio
5.48.	Strada	Santa Teresa dei Maschi
5.49.	Strada	Torretta, della
5.50.	Largo	Urbano II
5.51.	Strada	Vallisa (da strada San Benedetto a Piazza del Ferrarese e a Strada degli Orefici)
5.52.	Via	Vecchia Torre Tresca (da Largo Chiurlia a fine strada)
5.53.	Via	Venezia
5.54.	Corte	Ventura
5.55.	Strada	Zeuli (da Piazza dei Gesuiti a strada Amendoni)

6. Sulle AREE PEDONALI il transito è consentito:

6.1. Tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00:

6.1.1. ai veicoli delle forze di polizia, ambulanze e vigili del fuoco, durante l'espletamento dei servizi di emergenza;

6.1.2. ai veicoli al servizio di stazioni di polizia ubicate all'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato;

6.1.3. ai veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, dotati dell'apposito contrassegno per disabili (Figura V 4 art. 381 del DPR 30 luglio 2012 , n. 151);

6.1.4. ai tutti i veicoli, dotati di apposito permesso, che devono accedere a proprietà laterali idonee alla stazionamento di un veicolo e dotati di passo carrabile in corso di validità;

6.1.5. ai velocipedi;

6.1.6. ai veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi (quali i dispositivi per la micromobilità elettrica come definiti dal Decreto Ministero dei Trasporti - 04/06/2019 - n. 229), laddove segnalato da apposita segnaletica di eccezione o limitazione.

6.2. I giorni lavorativi dalle ore 9,00 alle ore 11,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00:

6.2.1. ai titolari di licenze commerciali o artigianali ed ai fornitori abituali degli esercizi commerciali con sede all'interno della Zona a Traffico Limitato per le sole operazioni di carico e scarico, con veicolo adibito a trasporto merci (senza l'obbligo dell'uso promiscuo) con massa a pieno carico non superiore a 20 t.;

6.2.2. ai veicoli dei residenti nelle aree pedonali, non in possesso di posto auto privato, per le operazioni di carico e scarico cose e delle merci personali;

7. I veicoli ammessi alla circolazione all'interno delle aree pedonali dovranno essere condotti a una velocità non superiore a 10 km/h. L'andatura dovrà essere comunque adeguata al traffico in esse presente e i conducenti daranno sempre la precedenza al passaggio dei pedoni che intercettano la traiettoria dei veicoli da loro guidati.

8. Sulle AREE PEDONALI la sosta è consentita:

8.1. tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00

8.1.1. ai veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta in possesso dell'apposito tagliando per disabili nelle aree di sosta indicate dall'apposita segnaletica stradale;

8.2. I giorni lavorativi dalle ore 9,00 alle ore 11,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00:

8.2.1. ai titolari di licenze commerciali o artigianali ed ai fornitori abituali degli esercizi commerciali con sede all'interno della Zona a Traffico Limitato è consentito effettuare le operazioni di carico e scarico con veicolo adibito a trasporto merci (senza l'obbligo dell'uso promiscuo) con massa a pieno carico non superiore a 20 t.;

8.2.2. La sosta per i veicoli di cui al punto 8.2.1. potrà avvenire esclusivamente negli stalli di sosta appositamente individuati per le operazioni di carico e scarico e sarà consentita per l'intervallo massimo di 20 minuti con l'obbligo di esposizione del disco orario;

8.2.3. ai veicoli dei residenti nelle aree pedonali, non in possesso di posto auto privato, per le operazioni di carico e scarico delle merci personali;

8.2.4. la sosta per le operazioni di carico e scarico sarà consentita per l'intervallo massimo di 20 minuti con l'obbligo di esposizione del disco orario.

9. All'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato sono individuate le seguenti strade e piazze denominate "STRADE AZZURRE", di seguito elencate:

	ELENCO STRADE AZZURRE				
Prog.	*D.U.G*	*Odonimo*	*Regolamentazione*	*Inizio tratto*	*Fine tratto*
a.	Via	Boemondo	Senso unico	Vico San Domenico	Piazza Federico II di Svevia
b.	Corte	Catapano del	Doppio senso	Largo Urbano II	Piazza Sant'Anselmo
c.	Largo	Chiurlia	Doppio senso	Strada Tresca Vecchia	
d.	Strada	dei Gesuiti	Senso unico	Piazza dei Gesuiti	Strada San Totaro
e.	Vico	dei Gesuiti	Senso unico	Strada Palazzo di Città	Piazza dei Gesuiti
f.	Via	Jacopo Calò Carducci	Senso unico	Largo San Sabino	Corte Lamberti
g.	Corte	Lamberti	Senso unico	Via Jacopo Calò Carducci	Largo San Sabino
h.	Strada	Lamberti	Senso unico	Corte Lamberti	Largo Maurelli
i.	Via	Palazzo dell'Intendenza	Senso unico	Via Filippo Corridoni	Vico San Domenico
j.	Via	Roberto il Guiscardo	Senso unico	Via Filippo Corridoni	Vico San Benedetto

	ELENCO STRADE AZZURRE				
Prog.	*D.U.G*	*Odonimo*	*Regolamentazione*	*Inizio tratto*	*Fine tratto*
k.	Strada	Sagges	Senso unico	Largo Maurelli	Corte Colagualano
l.	Strada	San Bartolomeo	Senso unico	Vico San Benedetto	Via Filippo Corridoni
m.	Strada	San Benedetto	Senso unico	Strada Vallisa	Corso Vittorio Emanuele II
n.	Strada	San Benedetto	Senso unico	Strada Vallisa	Strada dè Gironda
o.	Strada	San Benedetto	Senso unico	Strada San Benedetto	Vico San Benedetto
p.	Vico	San Benedetto	Senso unico	Strada San Benedetto	Via Roberto il Guiscardo
q.	Strada	San Totaro	Senso unico	Strada dei Gesuiti	Piazza Sant'Anselmo
r.	Strada	Santa Chiara	Senso unico	Via Pier l'Eremita	Via Ruggiero il Normanno
s.	Strada	Santa Maria del Buonconsiglio	Senso unico		
t.	Strada	Santa Scolastica	Senso unico		
u.	Strada	Santa Teresa delle Donne	Senso unico	Piazza San Pietro	Largo Ospedale Civile
v.	Strada	Tresca Vecchia	Doppio senso	Via Benedetto Petrone	Largo Ignazio Chiurlia
w.	Strada	Tresca Vecchia	Doppio senso	Largo Ignazio Chiurlia	Strada San Sebastiano
x.	Strada	Vallisa	Senso unico	Vico San Benedetto	Strada San Benedetto

10. Sulle "STRADE AZZURRE" il transito è consentito:

10.1. Tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00:

10.1.1. ai veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta dotati dell'apposito tagliando per disabili;

10.1.2. ai veicoli dei residenti, domiciliati o dimoranti nella Città Vecchia, dotati di apposito permesso.

11. I veicoli ammessi alla circolazione sulle "STRADE AZZURRE" dovranno essere condotti a una velocità non superiore a 20 km/h. L'andatura dovrà essere comunque adeguata al traffico in esse presente e i conducenti daranno sempre la precedenza al passaggio dei pedoni che intercettano la traiettoria dei veicoli da loro guidati.

12. Sulle "STRADE AZZURRE" la sosta è ovunque vietata ad eccezione:

    12.1. delle aree di sosta pertinenziale predisposte per tutti i veicoli dotati di permesso, appositamente individuate dalla segnaletica stradale orizzontale e dalla segnaletica stradale verticale:

    12.2. l'eccezione è valida tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00.

13. La sosta è altresì consentita, tutti i giorni permanentemente (0-24), esclusivamente all'interno degli stalli individuati, ai veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, dotati dell'apposito tagliando per disabili (Fig. II 4 Art. 381):

14. I singoli stalli di sosta sono individuati:

    14.1. da segnaletica orizzontale di colore giallo;

    14.2. da segnaletica verticale costituita dal simbolo di parcheggio e da un pannello di sosta che indichi le prescrizioni - limitazioni o eccezioni - alla sosta.

15. All'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato sono individuate le seguenti strade e piazze denominate "STRADE VERDI", di seguito elencate:

	ELENCO STRADE VERDI			
	D.U.G	**Odonimo**	**Inizio tratto**	**Fine Tratto**
a.	Piazzetta	62 Marinai		
b.	Largo	Annunziata		
c.	Strada	Annunziata		
d.	Strada	Arco Alto	Piazza Federico II di Svevia	Strada Casamassimi
e.	Strada	Arco Basso		
f.	Strada	Barone		
g.	Strada	Boccapianola		
h.	Corte	Capretti		
i.	Strada	Casamassimi		
j.	Strada	collegamento	tra strada Santa Lucia	Strada Palazzo dell'Intendenza
k.	Strada	dei Dottula		
l.	Corte	dei Moscatelli		
m.	Vico	del Carmine		
n.	Vico	del Lauro		
o.	Arco	della Neve		
p.	Strada	dietro San Vito		
q.	Strada	dietro Tresca		
r.	Vico	Forno Santa Scolastica		
s.	Vico	Forno Terragine		

	ELENCO STRADE VERDI			
	D.U.G	**Odonimo**	**Inizio tratto**	**Fine Tratto**
t.	Arco	Giandomenico Petroni		
u.	Vico	II San Francesco della Scarpa		
v.	Strada	Incuria		
w.	Corte	Lascia Fare a Dio		
x.	Strada	Martinez		
y.	Corte	Notar Morea		
z.	Strada	Nuccia Serra		
aa.	Vico	Ospedale Civile		
bb.	Corte	Pavone		
cc.	Strada	Porta Piccola San Gaetano		
dd.	Strada	Quercia		
ee.	Strada	Sagges	Arco Gian Domenico Petroni	Via Coagulano
ff.	Vico	San Francesco della Scarpa		
gg.	Strada	San Gaetano	Vico San Gaetano	Strada Jacopo Calò Carducci
hh.	Vico	San Gaetano		
ii.	Strada	San Giacomo		
jj.	Strada	San Giuseppe		
kk.	Strada	San Luca		
ll.	Strada	San Marco	Vico Arco del Carmine	Fine strada
mm.	Strada	San Sabino		
nn.	Strada	Santa Chiara	Via Pier l'Eremita	Strada Quercia
oo.	Strada	Santa Lucia		
pp.	Vico	Santa Teresa delle Donne		
qq.	Arco	Santo Spirito		
rr.	Corte	Spirito Santo		
ss.	Via	Tancredi		
tt.	Strada	Tresca		
uu.	Strada	Tresca Vecchia	Strada Santa Lucia	Largo Ignazio Chiurlia
vv.	Strada	Vanese		
ww.	Via	Verrone		
xx.	Strada	Zeuli	Strada Zonelli	Strada Amendoni
yy.	Strada	Zonelli		

16. Sulle "STRADE VERDI":

    16.1. il transito è consentito ai velocipedi, ciclomotori e motocicli;

    16.2. la sosta è ovunque vietata, tutti i giorni permanentemente (0-24).

    16.3. I veicoli ammessi alla circolazione sulle "STRADE VERDI" dovranno essere condotti a una velocità non superiore a 20 km/h. L'andatura dovrà essere comunque adeguata al traffico in esse presente e i conducenti daranno sempre la precedenza al passaggio dei pedoni che intercettano la traiettoria dei veicoli da loro guidati.

17. All'interno della Zona a Traffico Limitato, sono consentite le operazioni di carico e scarico cose:

    17.1. nei giorni lavorativi dalle ore 9,00 alle 11,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00:

    17.2. Ai titolari di licenze commerciali o artigianali ed ai fornitori abituali degli esercizi commerciali con sede all'interno della Zona a Traffico Limitato è consentito effettuare le operazioni di carico e scarico con veicolo adibito a trasporto merci (senza l'obbligo dell'uso promiscuo) con massa a pieno carico non superiore a 20 t.;

    17.3. La sosta potrà avvenire esclusivamente negli stalli di sosta appositamente individuati per le operazioni di carico e scarico e sarà consentita per l'intervallo massimo di 20 minuti con l'obbligo di esposizione del disco orario.

18. Sul perimetro della Zona a Traffico Limitato, sono istituiti e individuati sette varchi, di cui:

    18.1. cinque varchi (V1, V2, V3, V4 e V5) che permettono l'accesso alla Zona a Traffico Limitato e la percorrenza sulle strade azzurre, condizionato dalle regole stabilite dalla presente ordinanza;

    18.2. due Varchi (V6 e V7) dai quali è possibile accedere alla ZTL transitando sulle aree pedonali esclusivamente per effettuare le sole operazioni di carico e scarico cose o per il raggiungimento di passi carrabili in esse presenti.

    18.3. Di seguito s'individua la posizione dei varchi, nell'elenco sotto riportato:

        18.3.1. V1 – Strada Porto Nuovo, all'intersezione con Corso Antonio De Tullio;

        18.3.2. V2 – Via Ruggiero il Normanno, all'intersezione con Corso Antonio De Tullio;

        18.3.3. V3 – Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con Piazza Giuseppe Massari;

        18.3.4. V4 – Via Benedetto Petrone, all'intersezione con Corso Vittorio Emanuele II;

        18.3.5. V5 – Strada San Benedetto, all'intersezione con Corso Vittorio Emanuele II;

        18.3.6. V6 – Via Michele Genovese, all'intersezione con lungomare Imperatore Augusto;

        18.3.7. V7 – Arco Largo Urbano II, all'intersezione con lungomare Imperatore Augusto.

19. Sono e istituiti i seguenti percorsi (*c.d. ganci*), individuati all'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato, per il raggiungimento delle aree interne di parcheggio a pagamento:

    19.1. gancio n° 1:

    - Varco di accesso n. 1: Via Ruggiero il Normanno, all'intersezione con il Corso Antonio De Tullio (varco V2)
    - Percorso interno: Via Ruggiero il Normanno, Piazza Federico II di Svevia
    - Varco di uscita: Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con il Corso Antonio De Tullio.

    19.2. gancio n° 2

    - Varco di accesso n. 3: Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con Piazza Giuseppe Massari (varco V3)
    - Percorso interno: Piazza Federico II di Svevia
    - Varco di uscita: Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con Corso Senatore Antonio De Tullio;

20. Sui ganci la circolazione è consentita a tutti i veicoli, sia dotati, sia privi di permesso, secondo la seguente validità:

    20.1. nei giorni lavorativi dalle ore 6,00 alle ore 21,00;

21. Sui ganci la circolazione è consentita a tutti i veicoli dotati di permesso, secondo le seguenti validità:

    21.1. Nei giorni lavorativi dalle ore 21,00 alle ore 6,00 del giorno successivo;

21.2. Nei giorni festivi, permanentemente (0-24).

22. Sui ganci la circolazione è consentita ai veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta in possesso dell'apposito tagliando per disabili (Fig. V 4 Art. 381), tutti i giorni permanentemente (0-24).
23. I veicoli ammessi alla circolazione "GANCI" dovranno essere condotti a una velocità non superiore a 20 km/h. L'andatura dovrà essere comunque adeguata al traffico in esse presente e i conducenti daranno sempre la precedenza al passaggio dei pedoni che intercettano la traiettoria dei veicoli da loro guidati.
24. Sui percorsi (*c.d. ganci*) individuati all'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato, per il raggiungimento delle aree interne di parcheggio a pagamento, la sosta è vietata tutti i giorni, permanentemente (0-24).
25. All'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato è individuata e istituita la seguente area di sosta esterna alla carreggiata:

N°	DESCRIZIONE	TIPOLOGIA DI SOSTA
P1	Parcheggio Piazzale Monsignor Michele Mincuzzi	Pagamento / Pertinenziale

25.1. Sull'area P1 la sosta è consentita a pagamento, con tariffazione oraria, a tutti i veicoli, nei giorni lavorativi dalle ore 07,00 alle ore 20,00, con la seguente tariffazione:

- a pagamento con tariffa oraria di € 1,00, e riscossione mediante dispositivi di controllo della durata della sosta, per tutti i veicoli non in possesso dell'apposito permesso.

25.2. Sull'area Pp1 la sosta è gratuita, a tutti i veicoli in possesso dell'apposito permesso:

- nei giorni lavorativi dalle ore 07,00 alle ore 20,00 (quando è attivo il parcheggio a pagamento per tutti i veicoli)
- nei giorni lavorativi dalle ore 20,00 alle ore 7,00 del giorno successivo;
- nei giorni festivi permanentemente (0-24).

26. All'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato e lungo le strade che circumnavigano la Zona a Traffico Limitato sono individuate le ulteriori aree di sosta di seguito indicate:

N°	DESCRIZIONE	TIPOLOGIA
Rp1	Lungomare Imperatore Augusto (lato terra)	Pertinenziale
Pp1	Lungomare Imperatore Augusto (lato mare) tratto stradale compreso tra il Fortino e Santa Scolastica	Pagamento e pertinenziale
Rp2	Corso Senatore De Tullio (lato terra) Tratto stradale compreso tra P.le Mons. Michele Mincuzzi e Strada Porto Nuovo	Pertinenziale
R1	Piazza San Pietro	Pertinenziale
R2	Largo San Sabino	Pertinenziale

26.1. Sulle aree Rp1, Rp2, Pp1, R1 e R2 la sosta è permessa ai soli veicoli dotati del permesso ZTL, tutti i giorni permanentemente (0-24)

26.2. Sull'area Pp1 la sosta è consentita a pagamento, con tariffazione oraria, a tutti i veicoli, nei giorni lavorativi dalle ore 08,30 alle ore 20,30, con la seguente tariffazione:

- a pagamento con tariffa oraria di € 1,00, e riscossione mediante dispositivi di controllo della durata della sosta, per tutti i veicoli non in possesso dell'apposito permesso.

26.3. Sull'area Pp1 la sosta è gratuita per i soli veicoli dotati del permesso ZTL, tutti i giorni permanentemente (0-24).

27. All'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato sono istituiti i seguenti sensi unici di marcia:

    27.1. Corte Lamberti - senso di marcia da strada Lamberti a largo San Sabino
    27.2. Largo San Sabino - senso di marcia antiorario
    27.3. Piazza Federico II di Svevia - senso di marcia da p.zza Massari al corso Senatore De Tullio
    27.4. Piazza Federico II di Svevia (strada azzurra) - senso di marcia antiorario attorno all'isola sopraelevata
    27.5. Piazza San Pietro - senso di marcia antiorario
    27.6. Santa Teresa delle Donne - senso di marcia da piazza San Pietro e via Pier l'Eremita
    27.7. Strada Attolini - senso di marcia da piazza Federico II di Svevia a strada Bianchi Dottula
    27.8. Strada Bianchi Dottula - senso di marcia da strada Attolini a strada Boccapianola
    27.9. Strada de' Gironda - senso di marcia da strada San Benedetto a strada Santa Teresa dei Maschi (solo per i veicoli esclusi dalle limitazioni al transito previste dall'area pedonale)
    27.10. Strada dei Dottula (tronco compreso tra il civ. 10 e strada Bianchi Dottula) - senso di marcia da strada Bianchi Dottula a via Ronchi
    27.11. Strada Lamberti - senso di marcia da via Incuria a Largo Maurelli
    27.12. Strada Palazzo dell'intendenza - senso di marcia da via Corridoni a via Boemondo
    27.13. Strada Sagges - senso di marcia da largo Maurelli a Corte Colagualano
    27.14. Strada San Bartolomeo - senso di marcia da Largo Chiurlia a vico San Benedetto
    27.15. Strada San Benedetto (tratto compreso tra corso Vittorio Emanuele II e strada de'Gironda - senso di marcia da Corso Vittorio Emanuele II a strada de' Gironda
    27.16. Strada San Benedetto (tratto compreso tra il civico 36 e vico San Benedetto) - senso di marcia da strada San Benedetto a vico San Benedetto
    27.17. Strada Santa Chiara - senso di marcia da via Pier l'Eremita a via Ruggiero il Normanno
    27.18. Strada Santa Maria del Buon Consiglio (tratto compreso tra strada Santa Scolastica e piazza San Pietro) - senso di marcia da strada Santa Scolastica a piazza San Pietro)
    27.19. Strada Santa Scolastica - senso di marcia da Piazza San Pietro e Strada Martinez
    27.20. Strada Santa Teresa dei Maschi - senso di marcia da strada de' Gironda a strada Lamberti (solo per i veicoli esclusi dalle limitazioni al transito previste dall'area pedonale)
    27.21. Strada Tresca Vecchia (da strada palazzo dell'Intendenza a via Corridoni)
    27.22. Via Boemondo - senso di marcia strada Palazzo dell'intendenza a Piazza Federico II di Svevia
    27.23. Via Jacopo Calò Carducci - senso di marcia da strada San Sabino a strada Lamberti
    27.24. Via Pier l'Eremita - senso di marcia da strada Santa Teresa delle Donne a strada Santa Chiara
    27.25. Via Roberto il Guiscardo - senso di marcia da via Corridoni a vico San Benedetto
    27.26. Via Ronchi - senso di marcia da strada dei Dottula a Largo San Sabino
    27.27. Via Ruggiero il Normanno - senso di marcia da corso Senatore De Tullio a piazza Federico II di Svevia
    27.28. Vico San Benedetto - senso di marcia da via San Benedetto a strada Vallisa

28. Contestualmente ai sensi unici su ordinati, sono istituiti tutti gli obblighi direzionali e i sensi vietati congruenti con i sensi unici stessi.

29. L'accesso e la circolazione dei veicoli a propulsione elettrica o ibrida nell'ambito della Zona a Traffico Limitato è consentito ai sensi dell'art.7, comma 9 e 9bis del D.Lgs.285/1992 e ss.mm.ii., e secondo le seguenti limitazioni:

    29.1. l'accesso è condizionato dalla detenzione dell'autorizzazione all'accesso alla ZTL.
    29.2. per accedere all'interno della ZTL potranno utilizzare i varchi V1, V2; V3, V4 e V5;
    29.3. potranno percorrere esclusivamente le c.d. "strade azzurre";
    29.4. non potranno sostare all'interno della ZTL.

30. Tutti i veicoli di proprietà dell'Amministrazione comunale, di ENEL, Acquedotto Pugliese, TELECOM, AMGAS e altri gestori di sotto servizi, dei veicoli di proprietà e al servizio di appaltatori e subappaltatori di lavori di manutenzione e nuove opere affidati dall'Amministrazione comunale, Motorizzazione Civile, durante i servizi di polizia stradale, Poste Italiane e Istituti di Vigilanza privata, nonché i taxi e gli automezzi adibiti alla raccolta di rifiuti, sono autorizzati alla circolazione all'interno della ZTL, senza limiti di tempo.

31. Tutte le ordinanze vigenti, istituenti provvedimenti atti a regolamentare la circolazione stradale, in contrasto con i divieti, gli obblighi e le prescrizioni previste dalla parte dispositiva del presente provvedimento, sono sospese in via provvisoria e comunque fino alla revoca della presente ordinanza.

DISPONE

32. La presente Ordinanza Dirigenziale andrà in vigore con la installazione della relativa segnaletica stradale.

33. Di allegare al presente provvedimento di circolazione la Delibera di Giunta comunale del 29/11/2022, N. 886, unitamente alla planimetria della ZTL, per esplicare con la rappresentazione grafica i diversi ambiti stradali, oltre a consentire la lettura delle regole stabilite il rilascio dei permessi per la circolazione e la sosta all'interno della ZTL a favore dei residenti, domiciliati e dimoranti nella Città Vecchia oltre che per i veicoli non menzionati nel precedente punto 30.

34. Per quanto attiene il rilascio dei permessi per la circolazione e la sosta all'interno della ZTL a favore dei residenti, domiciliati e dimoranti nella Città Vecchia oltre che per i veicoli non menzionati nel precedente punto 30, si dovrà fare riferimento alle regole stabilite dal paragrafo 11 del disciplinare "CRITERI DI FUNZIONAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DELLA CITTÀ VECCHIA", allegato alla Delibera del 29 novembre 2022, N.886.

35. Chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso avverso il presente provvedimento ai sensi delle seguenti norme:

    a. A norma dell'art. 3 co. 4 della Legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Puglia, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione;

    b. A norma dell'Art. 8 del Decreto del Presidente Della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199 (Semplificazione dei procedimenti in materia di ricorsi amministrativi) è possibile proporre ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro centoventi giorni dalla piena conoscenza del provvedimento, in conformità all'Art. 9.

36. Chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso avverso il presente provvedimento può proporre al Dirigente del Settore Urbanizzazioni Primarie istanza per promuovere l'adozione in autotutela di provvedimenti di modifica o revoca della presente ordinanza.

37. La polizia municipale e gli agenti della forza pubblica che espletano servizi di polizia stradale sono incaricati della vigilanza sull'osservanza del disposto ordinatorio da parte di tutti, badando a:

    37.1. applicare le sanzioni amministrative previste dall'art. 7, comma 14 primo periodo del Codice della Strada, a carico dei trasgressori alle disposizioni descritte dalla parte dispositiva della presente ordinanza;

    37.2. a disporre la rimozione dei veicoli in sosta ai sensi dell'art. 159 comma 1, lettera c) del Codice della strada, e a trasferirli con mezzi idonei al deposito comunale adibito al ricovero di veicoli.

38. La presente ordinanza sindacale potrà essere revocata o sospesa a giudizio insindacabile del comune di Bari, per diverso interesse dell'Amministrazione sopraggiunto successivamente all'emissione della stessa, per motivi ostativi non preventivabili alla data di emissione, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela di sicurezza stradale;

39. In osservanza del Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 26 aprile 2011, adottato ai sensi dell'art. 32, commi 2 e 3, della legge 18 giugno 2009, n. 69, la presente ordinanza, trattandosi di un provvedimento concernente procedure ad evidenza pubblica, sarà pubblicata nel sito informatico del comune di Bari.

40. Questa ordinanza dovrà essere resa nota ai seguenti uffici e utenti per opportuna conoscenza e per gli adempimenti dei compiti agli stessi attribuiti:

    - Comandi di Polizia Municipale, Polizia di Stato specialità polizia stradale, Carabinieri, Questura, Guardia di Finanza;
    - Vigili del Fuoco e Servizio d'Emergenza 118;
    - Municipio 1;
    - Direzione A.M.I.U. Puglia S.p.A. e A.M.T.A.B. S.p.A.
    - Ufficio Stampa, Ufficio Relazioni con il Pubblico.

41. La presente Ordinanza Dirigenziale sarà inviata e resa nota ai seguenti uffici e utenti per opportuna conoscenza e per gli adempimenti dei compiti agli stessi attribuiti:, Comandi di Polizia Municipale, Polizia Stradale, Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, Municipio 1, AMTAB servizio S.p.A., A.M.I.U. s.p.a., Servizio 118

42. Gli Agenti della Forza Pubblica sono incaricati della esecuzione della presente Ordinanza.

I contravventori saranno puniti a norma di legge.

Il Direttore di Ripartizione

(dott. ing. Claudio LARICCHIA)

\\10.172.19.28\strade mun 1_municipio 1\ztl\ztl_nuova_2022\ordinanza_ztl_2023\testoproposta_ztl_2023.doc

C O M UN E D I BARI

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

SEDUTA DEL 29 NOVEMBRE 2022

DELIBERA N.886

O G G E T T O

APPROVAZIONE ELABORATI TECNICI RELATIVI ALLA ZTL E ISTITUZIONE NUOVE AREE PEDONALI

L'ANNO DUEMILAVENTIDUE IL GIORNO VENTINOVE DEL MESE DI NOVEMBRE, , ALLE ORE 13:40 CON CONTINUAZIONE

SONO PRESENTI:

P R E S I D E N T E

DECARO Ing. ANTONIO - SINDACO

A S S E S S O R I

N	COGNOME E NOME	PRES
1	DI SCIASCIO Eugenio	NO
2	BOTTALICO Dott.ssa Francesca	SI
3	D'ADAMO Dott. Alessandro	SI
4	GALASSO Ing. Giuseppe	SI

N	COGNOME E NOME	PRES
5	LACOPPOLA Avv. Vito	NO
6	PALONE Dott.ssa Carla	SI
7	PETRUZZELLI Dott. Pietro	SI
8	PIERUCCI Dott.ssa Ines	NO
9	ROMANO Avv. Paola	NO

ASSISTE IL VICE SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa ILARIA RIZZO

OGGETTO: Approvazione elaborati tecnici relativi alla ZTL e istituzione nuove aree pedonali.

Sintesi: L'Assessore alle Infrastrutture, Opere pubbliche, Mobilità sostenibile e Accessibilità, Ing. Giuseppe Galasso, sulla base dell'istruttoria condotta dalla POS Traffico e Mobilità del Settore Urbanizzazioni Primarie della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, propone l'approvazione degli elaborati tecnici relativi alla ZTL e l'istituzione di nuove aree pedonali.

L'Assessore alle Infrastrutture, Opere pubbliche, Mobilità sostenibile e Accessibilità, Ing. Giuseppe Galasso, sulla base dell'istruttoria condotta dalla POS Traffico e Mobilità del Settore Urbanizzazioni Primarie della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, riferisce:

PREMESSO CHE:

- con deliberazione n. 2007/00464 del 22/05/2007, al fine di incrementare la mobilità ciclo-pedonale e l'utilizzo di mezzi di trasporto collettivo, fornendo una utile alternativa all'automobile privata per gli spostamenti sul territorio cittadino, con particolare riferimento alle zone maggiormente congestionate dal traffico veicolare, la Giunta comunale:
  - approvava, ai sensi del comma 9 dell'art. 7 D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada) la delimitazione delle zone a traffico limitato e delle aree pedonali come delimitate nella planimetria della "Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia" allegata al predetto atto e i relativi criteri di funzionamento;
  - istituiva ai sensi del comma 1 lettera f dell'art. 7 del D.Lgs. n. 285 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada) le nuove aree di sosta a pagamento, tutte situate all'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato di seguito elencate:
    - ✓ Parcheggi Piazza San Pietro (aree P1 e P2 di pertinenza del settore ZTL n.4) – capienza ca. 85 stalli;
    - ✓ Parcheggio Piazza Federico II di Svevia (area P4 di pertinenza del settore ZTL n.1) - capienza ca. 50 stalli;
    - ✓ Parcheggio Largo San Sabino (area P5 di pertinenza del settore ZTL n.1) - capienza ca. 100 stalli;
    - ✓ Parcheggio Lungomare Imperatore Augusto – lato mare (area 4a di pertinenza del settore ZTL n.4) - capienza ca. 70 stalli;
  - affidava la gestione delle stesse aree a pagamento alla società AMTAB Servizio S.p.A.;
  - definiva per le stesse aree di sosta a pagamento i seguenti orari di funzionamento:
    - ✓ giorni feriali dalle ore 7.00 alle ore 20.00
      e le seguenti tariffe:
    - ✓ autoveicoli: € 0,50 per 40' - € 1,00 per 80'
    - ✓ motocicli: € 0,50 al giorno;
  - affidava senza alcun onere per la Pubblica Amministrazione, la gestione delle fasi di rilascio e rinnovo annuale dei permessi di circolazione e sosta nella "Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia" alla società AMTAB Servizio S.p.A.;
  - definiva in € 10,00 (euro dieci/00) il costo complessivo per il rilascio e per il rinnovo del permesso di circolazione e sosta nella "Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia" per la durata di un anno;
- l'istituzione della ZTL, avvenuta con la predetta deliberazione n. 2007/00464 del 22/05/2007, rispondeva in particolare ai due seguenti criteri:
  - *limitazione della circolazione in modalità variabile nel tempo, al fine di non estendere inutilmente ed ingiustificatamente il divieto a periodi non necessari;*
  - *divieto di circolazione all'interno della ZTL a particolari categorie di veicoli, anche in relazione alla valutazione della estensione della stessa.*
- con successiva Deliberazione di Giunta Municipale n. 1128 del 20/12/2007 si provvedeva a perimetrare ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 7 comma 8 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 - Nuovo Codice della Strada – la zona a particolare rilevanza urbanistica in ragione dell'elevato grado di congestione del traffico veicolare ivi presente;
- con la stessa Deliberazione di Giunta Comunale richiamata si approvava lo studio della Zona a Sosta Regolamentata (ZSR) della città di Bari nonché la perimetrazione delle zone e delle sottozone all'interno delle quali la sosta dei veicoli veniva subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante

dispositivi di controllo di durata della sosta, con l'esenzione per i veicoli dei residenti in possesso di apposito permesso;

- sempre con la stessa Deliberazione di Giunta Comunale si definivano le tariffe orarie nonché gli intervalli orari nei quali la sosta veniva assoggettata a pagamento;
- l'intera area della Città Vecchia di Bari veniva ricompresa all'interno della "Zona D" della ZSR;

CONSIDERATO CHE:

- il Comune di Bari, con Delibera di Consiglio Comunale n. 1242/1989 e con successiva Ordinanza Sindacale n. 2149/1990, delimitava le Aree Pedonali Urbane (APU) e la Zona a Traffico Limitato (ZTL) della Città Vecchia, ai sensi della legge n.122 del 24/03/1989 - "Disposizioni in materia di parcheggi, programma triennale per le aree urbane maggiormente popolate, nonché modificazioni di alcune norme del testo unico sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. n.393 del 15/06/1959";

- successivamente, con Ordinanze Sindacali n. 5702/2000, n. 5787/2000, n. 6316/2000, n. 6484/2001, n. 7336/2002, n. 7369/2002 e n. 7633/2003, venivano individuate delle aree pedonali e delle aree di sosta riservate ai residenti;
- con deliberazione n. 620 del 19/10/2011, la Giunta comunale:
  - approvava i nuovi orari di accesso alla "Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia" nei giorni feriali così come di seguito riportato:
    - ✓ Gancio n. 1 (Varco n. 4): Via Filippo Corridoni 6,00 ÷ 21,00;
    - ✓ Gancio n. 2 (Varco n. 3): Piazza Federico II di Svevia 6,00 ÷ 21,00;
    - ✓ Gancio n. 3 (Varco n. 2): Lungomare Senatore Antonio De Tullio (via Ruggiero il Normanno) 6,00 ÷ 21,00;
    - ✓ Gancio n. 4 (Varco n. 1): Lungomare Senatore Antonio De Tullio (strada Porto Nuovo) 6,00 ÷ 21,00;
  - approvava i nuovi orari per il transito e la sosta per le operazioni di carico e scarico sulle strade azzurre e sulle aree pedonali della "Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia" così come di seguito riportato: Giorni feriali 09,00 ÷ 11,00 e 16,00 ÷ 18,00;

DATO ATTO CHE:

- sono intervenute successive modifiche e integrazioni al Codice della Strada e al suo Regolamento d'esecuzione, che hanno introdotto innovazioni nel campo della mobilità con propulsioni diverse da quelle a combustione, consentendo nel particolare la circolazione dei veicoli a propulsione elettrica o ibrida nell'ambito della Zona a Traffico Limitato, ai sensi dell'art.7, comma 9 e 9bis del D.Lgs.285/1992 e ss.mm.ii.

- nel tempo, a seguito del DECRETO 4 giugno 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si è autorizzata la sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la micromobilità elettrica; il predetto decreto ha favorito la diffusione sul territorio dei dispositivi per la micromobilità elettrica, quali i gli auto-bilanciati (hoverboard, segway, monowheel) e i non auto-bilanciati (monopattini);

- l'Amministrazione, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 659 del 20/09/2019, autorizzava in via sperimentale la circolazione dei dispositivi di micromobilità elettrica, esclusivamente in ambito urbano, limitatamente alle specifiche infrastrutture stradali o parti di strada individuate con Ordinanza n. 2020/00597 dell'11/03/2020;

- ai sensi del DPR 22 giugno 1999, n. 250 è stata conseguita dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, l'autorizzazione M_Infra.SiStra. Registro Decreti.R.0000327.02-08-2021 alla sostituzione di sette impianti, autorizzati con decreto dirigenziale prot. n. 79959 del 5 ottobre 2010, nella zona a traffico limitato della Città Vecchia, in corrispondenza dei varchi di strada Porto Nuovo, via Ruggiero il Normanno, piazza Federico II di Svevia, via Benedetto Petrone,

strada S. Benedetto, piazza del Ferrarese e largo Urbano II, per la rilevazione degli accessi di veicoli alla zona a traffico limitato - a norma dell'articolo 7, comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127;

- gli impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato installati sono costituiti dal sistema denominato "K53800", della società Project Automation S.p.A., di cui al decreto dirigenziale di omologazione prot. n. 272 del 27 luglio 2018;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE:

- l'Amministrazione, con le modifiche al disciplinare della ZTL che si propongono, vuole perseguire i seguenti obiettivi:
  - Ridurre il dominio dell'automobile sulle strade, recuperando spazio per la socialità;
  - Ridurre il traffico di attraversamento e attenuare l'effetto barriera del traffico motorizzato rispetto al movimento pedonale e ciclabile;
  - Ridurre il rumore, le vibrazioni e l'inquinamento atmosferico;
  - Garantire un ambiente più sicuro per i pedoni e i bambini;
- per raggiungere tali scopi e conseguire gli esiti sperati, è necessario apportare alcune variazioni ai criteri di funzionamento della ZTL, apportando le opportune modifiche e aggiornamenti per attualizzare il provvedimento alle novità intervenute dall'anno 2007 all'attualità;
- le modifiche e le motivazioni che ne consigliano la deliberazione, ritenute necessarie sono di seguito sinteticamente riassunte:

1. L'Amministrazione, per aumentare l'offerta di sosta che soddisfi la domanda dei residenti, domiciliati e dimoranti nella Città Vecchia, intende ridurre il numero di aree a pagamento disponibili a tutta l'utenza, in ingresso alla ZTL attraverso i ganci. In particolare, s'intende assegnare a tutti gli utenti autorizzati le seguenti aree, che divengono pertinenziali:
   1.1. R1 Piazza San Pietro;
   1.2. R2 Largo San Sabino.
2. Quale conseguenza della modifica del numero dei parcheggi a pagamento interni alla ZTL:
   2.1. Si riducono i "ganci" (Trattasi di percorso individuato all'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato sul quale la circolazione è consentita indifferentemente a tutti i conducenti di veicoli, sia dotati, sia privi di permesso esclusivamente nei giorni lavorativi dalle ore 6,00 alle ore 21,00), dal numero iniziale di quattro a due, necessari per il raggiungimento dell'area di sosta fuori dalla carreggiata stradale, ubicata nel Piazzale Mons. Michele Mincuzzi;
   Il gancio n° 1 è costituto dalle seguenti strade:
   - Varco di accesso: Via Ruggiero il Normanno, all'intersezione con il Corso Antonio De Tullio (varco V2)
   - Percorso interno: Via Ruggiero il Normanno, Piazza Federico II di Svevia
   - Varco di uscita: Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con il Corso Antonio De Tullio.

   Il gancio n° 2 è costituto dalle seguenti strade:
   - Varco di accesso: Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con Piazza Giuseppe Massari (varco V3)
   - Percorso interno: Piazza Federico II di Svevia
   - Varco di uscita: Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con Corso Senatore Antonio De Tullio.

   2.2. Si ridefiniscono sette varchi sul perimetro della Zona a Traffico Limitato, di cui:
   - cinque varchi (V1, V2, V3, V4 e V5) che permettono l'accesso alla Zona a Traffico Limitato e la percorrenza sulle strade azzurre, condizionato dalle regole stabilite dai punti 8 e 9 del disciplinare;

- due Varchi (V6 e V7) dai quali è possibile accedere alla ZTL transitando sulle aree pedonali esclusivamente per effettuare le sole operazioni di carico e scarico cose o per il raggiungimento di passi carrabili in esse presenti.

2.3. La posizione dei varchi è individuata dall'elenco sotto riportato:
- V1 – Strada Porto Nuovo, all'intersezione con Corso Antonio De Tullio;
- V2 – Via Ruggiero il Normanno, all'intersezione con Corso Antonio De Tullio;
- V3 – Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con Piazza Giuseppe Massari;
- V4 – Via Benedetto Petrone, all'intersezione con Corso Vittorio Emanuele II;
- V5 – Strada San Benedetto, all'intersezione con Corso Vittorio Emanuele II;
- V6 – Via Michele Genovese, all'intersezione con lungomare Imperatore Augusto;
- V7 – Arco Largo Urbano II, all'intersezione con lungomare Imperatore Augusto.

2.4. Si sopprimono i settori, al fine di rendere le varie zone della Città Vecchia osmotiche fra loro, consentendo agli abitanti del quartiere di parcare i propri veicoli senza rigide appartenenze ad ambiti territoriali circoscritti;

2.5. I permessi di circolazione e sosta (c.d. *PASS*) che nel passato dovevano essere esibiti negli abitacoli dei veicoli, sono soppressi, perché obsoleti e replicabili, esistendo sistemi telematici atti al controllo degli ingressi più rapidi ed efficaci, oltre che efficienti in quanto assistono gli addetti al controllo in tempo reale con sistemi informatici;

3. L'Amministrazione per moderare il dominio dell'automobile sulle strade della Città Vecchia, recuperando spazio per la socialità, intendendo perseguire l'obiettivo di ridurre il traffico di attraversamento e attenuare l'effetto barriera del traffico motorizzato rispetto al movimento pedonale e ciclabile, intende istituire nuove aree pedonali, quali:

3.1. Largo Albicocca, Strada Albicocca, Largo Maurelli, Vico Maurelli, strada della Torretta, Strada Santa Teresa dei Maschi e strada dè Gironda;
Esse non creano una barriera impermeabile, atteso che l'area pedonale che si estende fra Strada Santa Teresa dei Maschi e Strada dè Gironda – nell'ipotesi che si propone - è attraversabile da velocipedi, motocicli e ciclomotori, con senso unico avente direzione di marcia da Strada San Benedetto a Strada Lamberti. Inoltre, Strada Santa Teresa dei Maschi è congiunta alla Strada Incuria e alla Strada Verrone, che sono "strade verdi", transitabili esclusivamente da velocipedi, motocicli e ciclomotori. Pertanto sarebbe garantita la continuità dei percorsi dedicati alle due ruote.

È il caso di evidenziare anche che la pedonalizzazione, nella sua unitarietà, è circoscritta da una rete stradale di "ronda" che consente di approssimarsi alla zona interdetta. Tale rete stradale garantisce al contempo gli spostamenti delle correnti veicolari tra le zone limitrofe della Città Vecchia, superando le aree pedonali.

In ultimo, dato non trascurabile, va affermato che le strade interessate dal progetto, hanno geometrie variabili, con sezioni disomogenee, che in taluni punti mostrano vere e proprie strettoie e intersezioni cieche, con angolazioni aspre che ostacolano la scorrevole inscrivibilità in curva, arrecando turbativa alla fluidità veicolare.

3.2. L'Amministrazione in tal senso, provvede anche al riordino delle strade azzurre, in funzione dell'implementazione delle nuove aree pedonali (Largo Albicocca, Largo Maurelli, Vico Maurelli, Strada della Torretta, Strada Santa Teresa dei Maschi, Strada dè Gironda);

4. Si provvede anche a regolamentare l'accesso e la circolazione dei veicoli a propulsione elettrica o ibrida nell'ambito della Zona a Traffico Limitato, consentito ai sensi dell'art. 7, comma 9 e 9bis del D.Lgs.285/1992 e ss.mm.ii. .

4.1. L'accesso dei veicoli a propulsione elettrica o ibrida è condizionato dalla detenzione dell'autorizzazione all'accesso alla ZTL e alle seguenti condizioni:

- per accedere all'interno della ZTL potranno utilizzare i varchi V1, V2; V3, V4 e V5;
- potranno percorrere esclusivamente le c.d. "strade azzurre";
- non potranno sostare all'interno della ZTL.

5. Si aggiunge il sottoparagrafo 11.7 – che prevede il rilascio di permessi annuali gratuiti agli esercenti commerciali al dettaglio, con sede fissa interna alla ZTL, per acconsentire l'accesso di veicoli adibiti alle operazioni di approvvigionamento dei negozi e depositi;

- permangono i seguenti criteri sui quali si fonda la disciplina della ZTL:
  - la limitazione della circolazione in modalità variabile nel tempo, al fine di non estendere inutilmente ed ingiustificatamente il divieto a periodi non necessari;
  - il divieto di circolazione all'interno della ZTL a particolari categorie di veicoli, anche in relazione alla valutazione della estensione della ZTL;

DATO ATTO:

- che la Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, Settore Urbanizzazioni Primarie, ha elaborato uno studio, basato sui criteri illustrati in premessa, che, partendo dal quadro tecnico-normativo, e attraverso gli elementi di conoscenza dell'area di studio ed il monitoraggio del traffico per origine/destinazione, ha portato - anche con il supporto della Polizia Municipale - ad una attualizzazione progettuale di circolazione e sosta e di modalità di attuazione della Zona a Traffico Limitato, come deliberata con atto n. 2007/00464 del 22/05/2007;
- che i criteri di funzionamento della circolazione e della sosta sull'intero territorio della Città Vecchia sono stati dettagliatamente definiti in un ulteriore documento denominato "CRITERI DI FUNZIONAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DELLA CITTÀ VECCHIA", redatto dai tecnici della Ripartizione Mobilità Urbana e Traffico che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante, nonché una nuova planimetria, con indicati tutti gli ambiti stradali e la previsione di alcune nuove aree pedonali;

RITENUTO:

1. di dover procedere ad approvare i seguenti elaborati tecnici, allegati quale parte integrante alla presente deliberazione:
   1.1. criteri di funzionamento ZTL della Città Vecchia;
   1.2. planimetria nuova ZTL Municipio 1, con indicati tutti gli ambiti stradali.
2. di dover istituire le seguenti nuove aree pedonali:

ELENCO AREE PEDONALI	
D.U.G	**Odonimo**
Largo	Albicocca
Strada	Albicocca
Strada	dé Gironda
Largo	Maurelli
Vico	Maurelli
Strada	Santa Teresa dei Maschi
Strada	Torretta, della

Visto il comma 9 dell'art. 7 del D.Lgs. n. 285 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada) che rimanda alla competenza della Giunta Comunale la delimitazione delle aree pedonali e delle zone a traffico limitato;

Ritenute, stante l'importanza di intervenire sulla regolamentazione della ZTL, sussistenti le ragioni per proporre l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D. Lgs 18/08/2000 n. 267;

LA GIUNTA

Udita la relazione dell'Assessore alle Infrastrutture, Opere pubbliche, Mobilità sostenibile e Accessibilità, Ing. Giuseppe Galasso, sulla base dell'istruttoria condotta dalla Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, Settore Urbanizzazioni Primarie, POS Traffico e Mobilità;

Visti:

- il D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- lo Statuto Comunale, approvato con D.C.C. 21/12/2000 n. 226 e s.m.i.;
- il Regolamento in materia di procedimento amministrativo, approvato con D.C.C. n. 63 del 29/07/2010 e s.m.i.;
- il Regolamento di Contabilità ed Economato, approvato con D.C.C. 19/07/2011 n. 60 e s.m.i.;
- il Regolamento organizzazione degli uffici e servizi e sistema integrato dei controlli interni, approvato con D.G.C. n. 145 del 25/03/2013 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada);
- il DPR 495/92 del 16 dicembre 1992, n. 495;

Visto il parere di regolarità tecnica espresso in atti dal Direttore della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 e s.m.i.;

Omesso il parere di regolarità contabile in atti, non comportando il presente atto oneri diretti o riflessi;

Vista la scheda di consulenza del Segretario Generale, che forma parte integrante del presente provvedimento;

Con voti unanimi, espressi per alzata di mano;

DELIBERA

per le motivazioni sopra esposte, che qui s'intendono integralmente riportate di:

1. **di Approvare** i seguenti elaborati tecnici, allegati quale parte integrante alla presente deliberazione:
   - planimetria nuova ZTL Municipio 1, con indicati tutti gli ambiti stradali;
   - criteri di funzionamento ZTL della Città Vecchia;
2. **di Istituire** le seguenti nuove aree pedonali:

ELENCO AREE PEDONALI

D.U.G	Odonimo
Largo	Albicocca
Strada	Albicocca
Strada	dé Gironda
Largo	Maurelli
Strada	Santa Teresa dei Maschi
Strada	Torretta, della

3. **di Confermare**, per il resto, quanto già disposto nei precedenti provvedimenti richiamati in narrativa e compatibile con la presente deliberazione;
4. di **Dare mandato** al Direttore della Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche, Settore Urbanizzazioni Primarie, di porre in essere l'adozione dei successivi atti necessari per l'istituzione delle nuove aree pedonali;
5. **di Disporre** l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D. Lgs 18/08/2000 n. 267;
6. **di Disporre** la pubblicazione del presente provvedimento nell'albo pretorio on line

Di seguito,

il Presidente propone l'immediata eseguibilità del provvedimento stante l'urgenza;

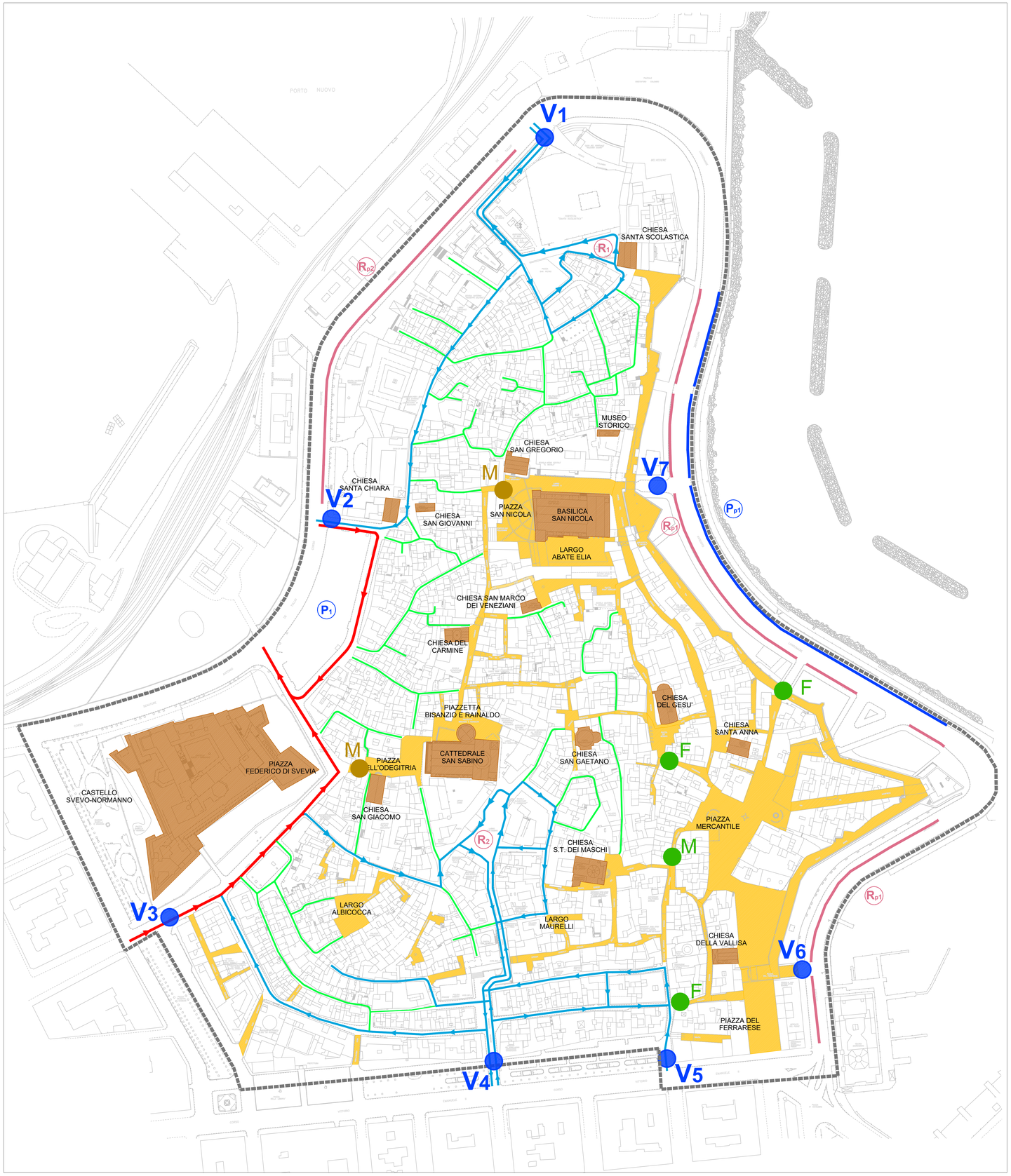
LA GIUNTA

Aderendo alla suddetta proposta;

Ad unanimità di voti, resi verificati e proclamati dal Presidente;

D E L I B E R A

Rendere immediatamente eseguibile la presente delibera ai sensi dell'art.134 co.4 del T.U.E.L. 18 Agosto 2000 n.267.



LEGENDA:

Il Sistema della circolazione pedonale

- Sistema delle aree pedonali di progetto
- Emergenze architettoniche

Il Sistema della circolazione veicolare

- Vn Varchi
- Loop (sistema dei "ganci" ZTL 7,00 - 20,00 h)
- Strade a Traffico Limitato (0 - 24 h)
- Strade esclusivamente percorribili con cicli e motocicli (0 - 24 h)
- Settori della ZTL

Il Sistema della sosta

- Px Aree di sosta a pagamento
- Rx Aree di sosta riservate ai residenti muniti di autorizzazione

VARCHI CON DISSUASORI FISSI O MOBILI GIA' AUTORIZZATI

- F
- M

VARCHI CON DISSUASORI FISSI O MOBILI DA AUTORIZZARE

- F
- M

Città di Bari

Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia

Planimetria

TAV. U

Assessorato Infrastrutture, Lavori Pubblici e Servizi Connessi, Viabilità, Urbanizzazione, Verde pubblico
dott. ing. Giuseppe Galasso

Direttore di Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche
dott. ing. Claudio Laricchia

Coordinamento Generale
dott. ing. Claudio Laricchia

Collaboratori al piano
dott. ing. Giuseppe Fiore
geom. Umberto Urbano

COMUNE DI BARI

Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche
Settore Urbanizzazioni Primarie

CRITERI DI FUNZIONAMENTO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DELLA CITTÀ VECCHIA

INDICE

1. PREMESSE 3
2. DEFINIZIONI 3
3. PERIMETRAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO 4
4. GANCI 5
4.1. GANCIO N° 1 5
4.2. GANCIO N° 2 5
5. VARCHI 5
6. STRADE SPECIALIZZATE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO 6
6.1. STRADE AZZURRE 6
6.2. STRADE VERDI 6
7. AREE PEDONALI 8
8. REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE 9
8.1. CIRCOLAZIONE SUI GANCI 9
8.2. CIRCOLAZIONE SULLE STRADE AZZURRE 9
8.3. CIRCOLAZIONE SULLE STRADE VERDI 9
8.4. CIRCOLAZIONE SULLE AREE PEDONALI 9
8.5. CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI A TRAZIONE ELETTRICA E IBRIDA 10
9. REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA 10
9.1. SOSTA SUI GANCI 10
9.2. SOSTA SULLE STRADE AZZURRE 10
9.3. SOSTA SULLE STRADE VERDI 11
9.4. SOSTA SULLE AREE PEDONALI 11
9.5. SOSTA SULLE AREE A PAGAMENTO 11
10. OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO 12
10.1. CARICO E SCARICO IN ZONA A TRAFFICO LIMITATO 12
10.2. CARICO E SCARICO SULLE AREE PEDONALI 12
11. PERMESSI DI CIRCOLAZIONE E SOSTA 12
11.1. PERMESSI PER RESIDENTI E DOMICILIATI 12
11.2. MODALITA' DEL RILASCIO DEI PERMESSI 13
11.3. ASSISTENZA AGLI INFERMI 14
11.4. PERMESSI SPECIALI 14
11.5. PERMESSI PROVVISORI CON VALIDITÀ GIORNALERA 15
11.6. PERMESSI ALLE IMPRESE EDILI E SIMILARI 15
11.7. PERMESSI AGLI ESERCENTI COMMERCIALI 15
12. VEICOLI ESCLUSI DAI DIVIETI 15
13. ALLEGATI GRAFICI 16

1. PREMESSE

I provvedimenti che hanno approvato la realizzazione della ZTL sono:

- Deliberazione della giunta comunale del 25 maggio 2007, n.464; con la quale si approvava la delimitazione della zona a traffico limitato della città vecchia e l'istituzione di aree di sosta a pagamento all'interno della ZTL;
- Deliberazione della Giunta Comunale del 19 Ottobre 2011, n.620 che modifica orari gli accesso e di transito e di sosta per le operazioni di carico e scarico e conferma tutti gli altri criteri di funzionamento della ZTL di cui alla delibera di G.C. n. 464 del 25.05.2007.
- Ai sensi del DPR 22 giugno 1999, n. 250 è stata conseguita dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, l'autorizzazione M_Infra.SiStra. Registro Decreti.R.0000327.02-08-2021 alla sostituzione di sette impianti, autorizzati con decreto dirigenziale prot. n. 79959 del 5 ottobre 2010, nella zona a traffico limitato della Città Vecchia, in corrispondenza dei varchi di strada Porto Nuovo, via Ruggiero il Normanno, piazza Federico II di Svevia, via F. Corridoni, strada S. Benedetto, piazza del Ferrarese e largo Urbano II, per la rilevazione degli accessi di veicoli alla zona a traffico limitato - a norma dell'articolo 7, comma 133-bis , della legge 15 maggio 1997, n. 127
- Gli impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato installati sono costituiti dal sistema denominato "K53800", della società Project Automation S.p.A., di cui al decreto dirigenziale di omologazione prot. n. 272 del 27 luglio 2018.La ZTL risponde a due criteri, prevedendo:

a) la limitazione della circolazione in modalità variabile nel tempo, al fine di non estendere inutilmente ed ingiustificatamente il divieto a periodi non necessari;
b) divieto di circolazione all'interno della ZTL a particolari categorie di veicoli, anche in relazione alla valutazione della estensione della ZTL.

La variabilità della ZTL è intesa ad individuare:

- in termini di validità:
  - fasce orarie all'interno della giornata;
  - giorni lavorativi e festivi all'interno della settimana;
- in termini di divieti a particolari categorie:
  - veicoli di massa superiore a determinate soglie;
  - veicoli di dimensione superiore a determinate soglie;
  - particolari tipologie di veicoli;
  - veicoli con determinate classi ambientali

2. DEFINIZIONI

Nel presente documento valgono le definizioni di seguito indicate:

a) **Area di sosta pertinenziale:** area di sosta individuata all'interno della Zona a Traffico Limitato o lungo il perimetro esterno della stessa sulla quale la sosta è consentita gratuitamente tutti i giorni dalle ore 0.00 alle ore 24.00 esclusivamente ai veicoli dotati di permesso.

b) **Area di sosta a pagamento:** area di sosta a pagamento, con tariffazione oraria, individuata all'interno della Zona a Traffico Limitato sulla quale la sosta è consentita a tutti i veicoli esclusivamente nei giorni lavorativi dalle ore 7,00 alle ore 20,00 o lungo il perimetro esterno della

stessa sulla quali la sosta è consentita a tutti i veicoli esclusivamente nei giorni lavorativi dalle ore 8,30 alle ore 20,30. I veicoli dotati di permesso sono esentati dal pagamento della tariffa oraria. Sull'area all'interno della ZTL dalle ore 20.00 alle ore 7.00 dei giorni lavorativi e dalle ore 0.00 alle ore 24.00 dei giorni festivi la sosta è gratuita e consentita ai soli veicoli dotati di permesso.

c) **Area Pedonale:** zona interdetta alla circolazione dei veicoli interna al perimetro della Zona a Traffico Limitato. Sono esclusi dal divieto di circolazione i veicoli di polizia e di soccorso pubblico durante l'espletamento dei servizi di emergenza, i velocipedi, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi (quali i dispositivi per la micromobilità elettrica come definiti dal Decreto Ministero dei Trasporti - 04/06/2019 - n. 229) e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedite capacità motorie (ex art. 3 p.to 2 D.Lgs. 30.04.1992 n° 285).

d) **Gancio:** percorso individuato all'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato sul quale la circolazione è libera (vale a dire: consentita indifferentemente a tutti i conducenti di veicoli, sia dotati, sia privi di permesso) esclusivamente nei giorni lavorativi dalle ore 6,00 alle ore 21,00; in tutti gli altri periodi ovvero dalle ore 21,00 alle ore 6,00 dei giorni lavorativi e dalle ore 0,00 alle ore 24,00 nei giorni festivi, la circolazione è consentita ai soli possessori di permesso. La sosta è sempre vietata.

e) **Permesso:** autorizzazione rilasciata dall'Amministrazione Comunale ai residenti, domiciliati e dimoranti all'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato che permette la circolazione e la sosta all'interno dell'intera Zona a Traffico Limitato, con esclusione delle aree pedonali e delle strade bianche.

f) **Strada azzurra:** strada sulla quale la circolazione è consentita tutti i giorni dalle ore 0.00 alle ore 24.00 ai soli veicoli muniti di permesso. La sosta è consentita tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24.00 ai soli veicoli dotati di permesso ed esclusivamente negli spazi individuati da apposita segnaletica stradale orizzontale e verticale.

g) **Strada verde:** strada sulla quale la circolazione è consentita esclusivamente ai ciclomotori, motocicli e velocipedi. La sosta è sempre vietata.

h) **Varco:** Ingresso alla Zona a Traffico Limitato, dotato di infrastruttura a rete per la rilevazione del transito veicolare ai fini della gestione degli ingressi.

i) **Zona a Traffico Limitato:** area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli (ex art. 3 p.to 54 D.Lgs. 30.04.1992 n° 285).

3. PERIMETRAZIONE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO

La Zona a Traffico Limitato comprende l'intero territorio della Città Vecchia di Bari ed è perimetrata dalle seguenti vie:

Corso Vittorio Emanuele – Piazza Massari – Piazza Isabella d'Aragona – Corso Senatore Antonio de Tullio – Lungomare Imperatore Augusto.

4. GANCI

Sul del perimetro della Zona a Traffico Limitato sono individuati due ganci che permettono il raggiungimento delle aree interne di parcheggio secondo le regole di circolazione indicate ai punti 8 e 9.

4.1. GANCIO N° 1

Il gancio n° 1 è costituto dalle seguenti strade:

- Varco di accesso: Via Ruggiero il Normanno, all'intersezione con il Corso Antonio De Tullio (varco V2)
- Percorso interno: Via Ruggiero il Normanno, Piazza Federico II di Svevia
- Varco di uscita: Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con il Corso Antonio De Tullio.

4.2. GANCIO N° 2

Il gancio n° 2 è costituto dalle seguenti strade:

- Varco di accesso: Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con Piazza Giuseppe Massari (varco V3)
- Percorso interno: Piazza Federico II di Svevia
- Varco di uscita: Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con Corso Senatore Antonio De Tullio

5. VARCHI

Sul perimetro della Zona a Traffico Limitato, sono individuati sette varchi, di cui:

- cinque varchi (V1, V2, V3, V4 e V5) che permettono l'accesso alla Zona a Traffico Limitato e la percorrenza sulle strade azzurre, condizionato dalle regole stabilite dai successivi punti 8 e 9;
- due Varchi (V6 e V7) dai quali è possibile accedere alla ZTL transitando sulle aree pedonali esclusivamente per effettuare le sole operazioni di carico e scarico cose o per il raggiungimento di passi carrabili in esse presenti.

Di seguito s'individua la posizione dei varchi dall'elenco sotto riportato:

- V1 – Strada Porto Nuovo, all'intersezione con Corso Antonio De Tullio;
- V2 – Via Ruggiero il Normanno, all'intersezione con Corso Antonio De Tullio;
- V3 – Piazza Federico II di Svevia, all'intersezione con Piazza Giuseppe Massari;
- V4 – Via Benedetto Petrone, all'intersezione con Corso Vittorio Emanuele II;
- V5 – Strada San Benedetto, all'intersezione con Corso Vittorio Emanuele II;
- V6 – Via Michele Genovese, all'intersezione con lungomare Imperatore Augusto;
- V7 – Arco Largo Urbano II, all'intersezione con lungomare Imperatore Augusto.

6. STRADE SPECIALIZZATE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO

All'interno della ZTL sono distinte le seguenti strade:

6.1. STRADE AZZURRE

Sulle strade azzurre il transito è consentito, ad una velocità non superiore a 30 Km/h:

a) ai veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta dotati dell'apposito tagliando per disabili, tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00;
b) ai veicoli dei residenti o domiciliati nella Città Vecchia, dotati di apposito permesso tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00.

ELENCO STRADE AZZURRE				
D.U.G	*Odonimo*	*Regolamentazione*	*Inizio tratto*	*Fine tratto*
Via	Boemondo	Senso unico	Vico San Domenico	Piazza Federico II di Svevia
Corte	Catapano del	Doppio senso	Largo Urbano II	Piazza Sant'Anselmo
Largo	Chiurlia	Doppio senso	Strada Tresca Vecchia	
Strada	dei Gesuiti	Senso unico	Piazza dei Gesuiti	Strada San Totaro
Vico	dei Gesuiti	Senso unico	Strada Palazzo di Città	Piazza dei Gesuiti
Via	Jacopo Calò Carducci	Senso unico	Largo San Sabino	Corte Lamberti
Corte	Lamberti	Senso unico	Via Jacopo Calò Carducci	Largo San Sabino
Strada	Lamberti	Senso unico	Corte Lamberti	Largo Maurelli
Via	Palazzo dell'Intendenza	Senso unico	Via Filippo Corridoni	Vico San Domenico
Via	Roberto il Guiscardo	Senso unico	Via Filippo Corridoni	Vico San Benedetto
Strada	Sagges	Senso unico	Largo Maurelli	Corte Colagualano
Strada	San Bartolomeo	Senso unico	Vico San Benedetto	Via Filippo Corridoni
Strada	San Benedetto	Senso unico	Strada Vallisa	Corso Vittorio Emanuele II
Strada	San Benedetto	Senso unico	Strada Vallisa	Strada dè Gironda
Strada	San Benedetto	Senso unico	Strada San Benedetto	Vico San Benedetto
Vico	San Benedetto	Senso unico	Strada San Benedetto	Via Roberto il Guiscardo
Strada	San Totaro	Senso unico	Strada dei Gesuiti	Piazza Sant'Anselmo
Strada	Santa Chiara	Senso unico	Via Pier l'Eremita	Via Ruggiero il Normanno
Strada	Santa Maria del Buonconsiglio	Senso unico		
Strada	Santa Scolastica	Senso unico		
Strada	Santa Teresa delle Donne	Senso unico	Piazza San Pietro	Largo Ospedale Civile
Strada	Tresca Vecchia	Doppio senso	Via Benedetto Petrone	Largo Ignazio Chiurlia
Strada	Tresca Vecchia	Doppio senso	Largo Ignazio Chiurlia	Strada San Sebastiano
Strada	Vallisa	Senso unico	Vico San Benedetto	Strada San Benedetto

6.2. STRADE VERDI

Sulle strade verdi il transito è consentito ai velocipedi, ciclomotori, motocicli

ELENCO STRADE VERDI			
D.U.G	**Odonimo**	**Inizio tratto**	**Fine Tratto**
Piazzetta	62 Marinai		
Largo	Annunziata		
Strada	Annunziata		
Strada	Arco Alto	Piazza Federico II di Svevia	Strada Casamassimi
Strada	Arco Basso		

ELENCO STRADE VERDI			
D.U.G	**Odonimo**	**Inizio tratto**	**Fine Tratto**
Strada	Barone		
Strada	Boccapianola		
Corte	Capretti		
Strada	Casamassimi		
Strada	collegamento	tra strada Santa Lucia	Strada Palazzo dell'Intendenza
Strada	dei Dottula		
Corte	dei Moscatelli		
Vico	del Carmine		
Vico	del Lauro		
Arco	della Neve		
Strada	dietro San Vito		
Strada	dietro Tresca		
Vico	Forno Santa Scolastica		
Vico	Forno Terragine		
Arco	Giandomenico Petroni		
Vico	II San Francesco della Scarpa		
Strada	Incuria		
Corte	Lascia Fare a Dio		
Strada	Martinez		
Corte	Notar Morea		
Strada	Nuccia Serra		
Vico	Ospedale Civile		
Corte	Pavone		
Strada	Porta Piccola San Gaetano		
Strada	Quercia		
Strada	Sagges	Arco Gian Domenico Petroni	Via Coagulano
Vico	San Francesco della Scarpa		
Strada	San Gaetano	Vico San Gaetano	Strada Jacopo Calò Carducci
Vico	San Gaetano		
Strada	San Giacomo		
Strada	San Giuseppe		
Strada	San Luca		
Strada	San Marco	Vico Arco del Carmine	Fine strada
Strada	San Sabino		
Strada	Santa Chiara	Via Pier l'Eremita	Strada Quercia
Strada	Santa Lucia		
Vico	Santa Teresa delle Donne		
Arco	Santo Spirito		
Corte	Spirito Santo		
Via	Tancredi		
Strada	Tresca		
Strada	Tresca Vecchia	Strada Santa Lucia	Largo Ignazio Chiurlia
Strada	Vanese		
Via	Verrone		
Strada	Zeuli	Strada Zonelli	Strada Amendoni
Strada	Zonelli		

7. AREE PEDONALI

All'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato sono individuate le seguenti aree pedonali:

ELENCO AREE PEDONALI	
D.U.G	**Odonimo**
Largo	Abate Elia
Largo	Albicocca
Strada	Albicocca
Strada	Amendoni
Strada	Angiola
Vico	Arco del Carmine
Strada	Barone
Piazzetta	Bisanzio e Rainaldo
Vico	Corsioli
Strada	dé Gironda
Vico	de' Gironda
Strada	degli Orefici
Piazza	dei Gesuiti
Strada	del Carmine
Arco	del Carmine
Piazza	del Ferrarese
Piazza	dell'Odegitria
Via	delle Mura
Piazza	di San Nicola
Piazza	Federico di Svevia (da via Ruggiero il Normanno a strada Attolini)
Vico	Federico II di Svevia
Strada	Filioli
Vico	Fiscardi
Via	Fragigena
Vico	La Trulla
Corte	Macario
Largo	Maurelli
Vico	Maurelli
Piazza	Mercantile
Salita	Miramare
Corte	Morgese
Strada	Palazzo di Città
Strada	Palazzo di Città (da vico dei Gesuiti a via Fragigena)
Via	Pier l'Eremita
Vico	Prefettura
Via	Re Manfredi
Vico	San Cristoforo
Vico	San Domenico
Strada	San Gaetano

ELENCO AREE PEDONALI	
D.U.G	**Odonimo**
Strada	San Gaetano (da Vico San Gaetano a strada Amendoni)
Strada	San Marco (da Strada del Carmine a vico Arco del Carmine)
Corte	San Pietro Vecchio
Largo	San Sabino
Corte	San Triggiano
Vico	Sant' Agostino
Piazza	Sant'Anselmo
Arco	Sant'Onofrio
Strada	Santa Teresa dei Maschi
Strada	Torretta, della
Largo	Urbano II
Strada	Vallisa (da strada San Benedetto a Piazza del Ferrarese e a Strada degli Orefici)
Via	Vecchia Torre Tresca (da Largo Chiurlia a fine strada)
Via	Venezia
Corte	Ventura
Strada	Zeuli (da Piazza dei Gesuiti a strada Amendoni)

8. REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE

Di seguito si indicano le regole di circolazione indicate ai punti seguenti sono validi per tutti i veicoli con massa a pieno carico inferiore ai (2 t) e con lunghezza non superiore ai 7,00 ml con l'eccezione dei veicoli indicati al punto 10 - Veicoli esenti dai divieti.

8.1. CIRCOLAZIONE SUI GANCI

La circolazione è libera (vale a dire: consentita indifferentemente a tutti i conducenti di veicoli, sia dotati, sia privi di permesso):

- **i giorni lavorativi dalle ore 6,00 alle ore 21,00.**

La circolazione è consentita esclusivamente a tutti i conducenti di veicoli dotati di permesso:

- **i giorni lavorativi dalle ore 21,00 alle ore 6,00 del giorno successivo**
- **i giorni festivi dalle ore 0,00 alle ore 24,00**

8.2. CIRCOLAZIONE SULLE STRADE AZZURRE

La circolazione è consentita esclusivamente a tutti i conducenti di veicoli dotati di permesso:

- **tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00**

8.3. CIRCOLAZIONE SULLE STRADE VERDI

La circolazione è consentita esclusivamente ai velocipedi, ciclomotori e ai motocicli:

- **tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00**

8.4. CIRCOLAZIONE SULLE AREE PEDONALI

Il transito è consentito esclusivamente alle seguenti categorie di veicoli:

- **tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00**
  a) ai veicoli delle forze di polizia, ambulanze e vigili del fuoco, durante l'espletamento dei servizi di emergenza;
  b) ai veicoli al servizio di stazioni di polizia ubicate all'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato;
  c) ai veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, dotati dell'apposito contrassegno per disabili (Figura V 4 art. 381 del DPR 30 luglio 2012 , n. 151);
  d) ai tutti i veicoli, dotati di apposito permesso, che devono accedere a proprietà laterali idonee alla stazionamento di un veicolo e dotati di passo carrabile in corso di validità:
  e) ai velocipedi;
  f) ai veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi (quali i dispositivi per la micromobilità elettrica come definiti dal Decreto Ministero dei Trasporti - 04/06/2019 - n. 229), laddove segnalato da apposita segnaletica di eccezione o limitazione.
- **i giorni lavorativi dalle ore 9,00 alle ore 11,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00**
  g) ai veicoli aventi massa a pieno carico non superiore alle 2,00 t

I veicoli ammessi alla circolazione all'interno delle aree pedonali dovranno essere condotti a una velocità non superiore a 10 km/h. L'andatura dovrà essere comunque adeguata al traffico in esse presente e i conducenti daranno sempre la precedenza al passaggio dei pedoni che intercettano la traiettoria dei veicoli da loro guidati.

8.5. CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI A TRAZIONE ELETTRICA E IBRIDA

L'accesso e la circolazione dei veicoli a propulsione elettrica o ibrida nell'ambito della Zona a Traffico Limitato è consentito ai sensi dell'art.7, comma 9 e 9bis del D.Lgs.285/1992 e ss.mm.ii.

L'accesso è condizionato dalla detenzione dell'autorizzazione all'accesso alla ZTL (pass).

I veicoli a propulsione elettrica o ibrida:

- per accedere all'interno della ZTL potranno utilizzare i varchi V1, V2; V3, V4 e V5;
- potranno percorrere esclusivamente le c.d. "strade azzurre";
- non potranno sostare all'interno della ZTL.

9. REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA

9.1. SOSTA SUI GANCI

La sosta è ovunque vietata tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00

9.2. SOSTA SULLE STRADE AZZURRE

La sosta è ovunque vietata ad eccezione delle aree di sosta pertinenziale predisposte per tutti i veicoli dotati di permesso, appositamente individuate dalla segnaletica stradale orizzontale e dalla segnaletica stradale verticale:

- **tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00.**

I singoli stalli di sosta sono individuati:

- da segnaletica orizzontale di colore giallo;
- da segnaletica verticale costituita dal simbolo di parcheggio e da un pannello di sosta che indichi le prescrizioni - limitazioni o eccezioni - alla sosta.

La sosta sarà consentita a tutti i veicoli dotati di permesso

La sosta è altresì consentita, esclusivamente all'interno degli stalli individuati, ai veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta dotati dell'apposito tagliando per disabili:

- **tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00.**

9.3. SOSTA SULLE STRADE VERDI

La sosta è ovunque vietata tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00.

9.4. SOSTA SULLE AREE PEDONALI

La sosta è consentita esclusivamente:

a) ai veicoli al servizio di persone con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta dotati dell'apposito tagliando per disabili nelle apposite aree di sosta indicate dalla opportuna segnaletica stradale: **tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00**
b) ai veicoli dei residenti nelle aree pedonali, non dotati di posto auto privato, per le operazioni di carico e scarico delle merci personali per un massimo di 30 minuti con l'obbligo di esposizione del disco orario: **nei giorni lavorativi dalle ore 9,00 alle ore 11,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00**

9.5. SOSTA SULLE AREE A PAGAMENTO

All'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato sono individuate le seguenti aree di sosta a:

N°	DESCRIZIONE	TIPOLOGIA DI SOSTA
P1	Parcheggio Piazzale Monsignor Michele Mincuzzi	A pagamento / Pertinenziale

Su questa area, raggiungibile percorrendo i ganci 1 e 2, la sosta è consentita a pagamento, con tariffazione oraria, a tutti i veicoli:

- **nei giorni lavorativi dalle ore 07,00 alle ore 20,00**

La sosta è gratuita per i soli veicoli dotati del permesso:

- **tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00**

All'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato e lungo le strade che circumnavigano la Zona a Traffico Limitato sono individuate le ulteriori aree di sosta di seguito indicate:

N°	DESCRIZIONE	TIPOLOGIA
Rp1	Lungomare Imperatore Augusto (lato terra)	Pertinenziale
Pp1	Lungomare Imperatore Augusto (lato mare) tratto stradale compreso tra il Fortino e Santa Scolastica	a pagamento e pertinenziale
Rp2	Corso Senatore De Tullio (lato terra) Tratto stradale compreso tra P.le Mons. Michele Mincuzzi e Strada Porto Nuovo	Pertinenziale
R1	Piazza San Pietro	Pertinenziale
R2	Largo San Sabino	Pertinenziale

Sulle aree Rp1, Rp2, Pp1, R1 e R2 la sosta è permessa ai soli veicoli dotati del permesso ZTL:

- **tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00**

Sull'area Pp1 la sosta è consentita a pagamento, con tariffazione oraria, a tutti i veicoli:

- **nei giorni lavorativi dalle ore 08,30 alle ore 20,30**

Sull'area Pp1 la sosta è gratuita per i soli veicoli dotati del permesso ZTL:

- **tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00**

10. OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO

10.1. CARICO E SCARICO IN ZONA A TRAFFICO LIMITATO

Ai titolari di licenze commerciali o artigianali ed ai fornitori abituali degli esercizi commerciali con sede all'interno della Zona a Traffico Limitato è consentito effettuare le operazioni di carico e scarico con veicolo adibito a trasporto merci (senza l'obbligo dell'uso promiscuo) con massa a pieno carico non superiore a 20 q.li e lunghezza non superiore a 7,00 ml:
nei giorni lavorativi dalle ore 9,00 alle 11,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00

La sosta potrà avvenire esclusivamente negli stalli di sosta appositamente individuati per le operazioni di carico e scarico e sarà consentita per l'intervallo massimo di 20 minuti con l'obbligo di esposizione del disco orario.

10.2. CARICO E SCARICO SULLE AREE PEDONALI

Ai titolari di licenze commerciali o artigianali ed ai fornitori abituali degli esercizi commerciali con sede all'interno delle Aree Pedonali è consentito effettuare le operazioni di carico e scarico con veicolo adibito a trasporto merci (senza l'obbligo dell'uso promiscuo) con massa a pieno carico non superiore a 20 q.li e lunghezza non superiore a 7,00 ml:

- **nei giorni lavorativi dalle ore 9,00 alle ore 11,00 e dalle ore 16,00 alle ore 18,00**

La sosta potrà avvenire esclusivamente negli stalli di sosta appositamente individuati per le operazioni di carico e scarico e sarà consentita per l'intervallo massimo di 20 minuti con l'obbligo di esposizione del disco orario.

11. PERMESSI DI CIRCOLAZIONE E SOSTA

11.1. PERMESSI PER RESIDENTI E DOMICILIATI

Ai residenti e domiciliati all'interno del perimetro della Zona a Traffico Limitato, **che non dispongono di posto auto privato**, proprietari di autoveicolo, titolari di leasing o di contratto di noleggio a lungo termine (durata superiore a 12 mesi) o di fringe benefit da parte dell'azienda di cui sono titolari, soci o dipendenti, **è concesso – a cura dell'Ufficio AMTAB competente - un permesso per nucleo familiare.**
Per domiciliati si intendono coloro che, pur avendo fissato la propria residenza anagrafica fuori dal Comune di Bari, si trovino a dimorare stabilmente nella Zona a Traffico Limitato della Città Vecchia.

A tutti coloro **che dispongono di posto di sosta pertinenziale ad uso esclusivo o condominiale all'interno della ZTL**, è rilasciato **unicamente** un permesso che consente **la sola circolazione** all'interno della Zona a Traffico Limitato in tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00 al fine di permettere il raggiungimento del posto auto stesso.

11.2. MODALITA' DEL RILASCIO DEI PERMESSI

La domanda per l'acquisizione del permesso, compilata esclusivamente sull'apposito modulo predisposto, deve essere presentata presso l'ufficio competente dell'AMTAB S.p.A. al rilascio, corredata della seguente documentazione (copia o dichiarazione sostitutiva di certificazione o atto notorio a norma del DPR 445/2000):

PER I RESIDENTI:

- codice fiscale;
- documento di identità in corso di validità;
- certificato di residenza del richiedente nella zona prestabilita;
- libretto di circolazione o certificato di proprietà del veicolo dal quale evincere la proprietà o la titolarità del leasing;
- contratto di leasing (qualora dal libretto di circolazione o dal certificato di proprietà del veicolo non si evinca la titolarità del leasing);
- contratto di noleggio a lungo termine di durata non inferiore a 12 mesi (eventuale);
- dichiarazione (con allegata copia del documento di identità del firmatario) da parte dell'azienda proprietaria del veicolo nel caso in cui lo stesso sia posseduto a titolo di fringe benefit ad uso esclusivo dal titolare, socio o dipendente.

PER I DOMICILIATI:

- codice fiscale;
- documento di identità in corso di validità;
- contratto di affitto o di comodato d'uso registrati o atto di proprietà dell'appartamento intestato al richiedente o a un parente di primo grado;
- fattura delle utenze domestiche luce e gas intestate al richiedente o a un parente di primo grado.
- libretto di circolazione o certificato di proprietà del veicolo dal quale evincere la proprietà o la titolarità del leasing;
- contratto di leasing (qualora dal libretto di circolazione o dal certificato di proprietà del veicolo non si evinca la titolarità del leasing);
- contratto di noleggio a lungo termine di durata non inferiore a 12 mesi (eventuale);
- dichiarazione (con allegata copia del documento di identità del firmatario) da parte dell'azienda proprietaria del veicolo nel caso in cui lo stesso sia posseduto a titolo di fringe benefit ad uso esclusivo dal titolare, socio o dipendente.

PER I DIMORANTI:

Chi ha la residenza anagrafica al di fuori del Comune di Bari ma possiede questi requisiti:

- dispone di un'unità immobiliare ad uso abitativo con contratto registrato presso l'Agenzia delle Entrate
- appartiene al nucleo familiare del titolare del contratto di abitazione registrato presso l'Agenzia delle Entrate
- ha una utenza domestica intestata (gas, luce ecc.):

- codice fiscale;
- documento di identità in corso di validità;
- contratto di affitto o di comodato d'uso registrati o atto di proprietà dell'appartamento intestato al richiedente o a un parente di primo grado;
- fattura delle utenze domestiche luce e gas intestate al richiedente o a un parente di primo grado.

- libretto di circolazione o certificato di proprietà del veicolo dal quale evincere la proprietà o la titolarità del leasing;
- contratto di leasing (qualora dal libretto di circolazione o dal certificato di proprietà del veicolo non si evinca la titolarità del leasing);
- contratto di noleggio a lungo termine di durata non inferiore a 12 mesi (eventuale);
- dichiarazione (con allegata copia del documento di identità del firmatario) da parte dell'azienda proprietaria del veicolo nel caso in cui lo stesso sia posseduto a titolo di fringe benefit ad uso esclusivo dal titolare, socio o dipendente.

11.3. ASSISTENZA AGLI INFERMI

Per l'assistenza agli infermi è concesso un **permesso temporaneo** per la circolazione e la sosta in tutti i all'interno della ZTL per tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00.
Il permesso è collegato alla durata dell'infermità stessa.

11.4. PERMESSI SPECIALI

I permessi speciali hanno una colorazione unica e riportano sulla parte frontale:

- il numero del contrassegno
- la data di scadenza
- la targa del veicolo
- il modello del veicolo
- eventuali prescrizioni
- l'eventuale periodo orario di validità del permesso

MESSI NOTIFICATORI:
Sono rilasciati permessi ai messi notificatori, in servizio per conto dell'Esattoria Comunale, del Tribunale, del Municipio, dell'Ufficio del Registro (nonché degli altri Uffici Pubblici che ne dimostrano la necessità), da utilizzare per la circolazione nell'intera Zona a Traffico Limitato ed esclusivamente per l'espletamento delle funzioni di ufficio.
La durata del permesso è di un anno a partire dalla data di rilascio dello stesso.
Il rilascio del contrassegno è gratuito.

ONORANZE FUNEBRI
Alle ditte di onoranze funebri, è rilasciato un permesso per ogni autoveicolo di proprietà intestato all'azienda che consente la circolazione e la sosta, esclusivamente durante l'espletamento dell'attività lavorativa, in tutta la Zona a Traffico Limitato per tutti i giorni dalle ore 0,00 alle ore 24,00.
Il costo per il rilascio ed il rinnovo annuale del contrassegno è di € 10,00 IVA inclusa.

MEDICI E PEDIATRI DI BASE
I medici di base ed i pediatri di libera scelta, ai sensi dell'art. 1 della legge n. 421/92 e dell'art. 8 del D.L.vo n. 502/92, come modificato dal D.L.vo n. 517/93, residenti in Bari e con almeno il 50% dei pazienti residenti in ZTL, possono liberamente circolare e sostare nella Zona a Traffico Limitato purché nell'esercizio della loro attività professionale, esponendo il permesso. La sosta, **limitata ad un massimo di 60 minuti**, deve avvenire con esposizione del disco orario esclusivamente nelle aree nelle quali la stessa è consentita.
Il rilascio del permesso avverrà a seguito di presentazione di una dichiarazione della ASL di appartenenza. La durata del permesso è di un anno a partire dalla data di rilascio dello stesso.
Il rilascio del contrassegno è gratuito.

EMITTENTI TELEVISIVE E TESTATE GIORNALISTICHE

Ad ogni emittente televisiva o testata giornalistica sono concessi n° 2 permessi che permettono la circolazione in tutti i settori della ZTL e la sosta negli stalli predisposti per il tempo strettamente necessario allo svolgimento delle proprie attività.
La durata del permesso è di un anno a partire dalla data di rilascio dello stesso.
Il rilascio del contrassegno è gratuito.

OPERATORI CINEMATOGRAFICI

Agli operatori cinematografici vengono rilasciati **permessi temporanei** per la circolazione e la sosta in ZTL in occasione delle cerimonie religiose celebrate presso le chiese ricadenti in ZTL e limitatamente alla durata delle cerimonie stesse.

11.5. PERMESSI PROVVISORI CON VALIDITÀ GIORNALERA

Ogni qualvolta si dovessero presentare circostanze particolari e giustificabili, potranno essere rilasciati permessi provvisori con validità giornaliera.
Il costo del contrassegno è fissato in € 3,00/giorno.

11.6. PERMESSI ALLE IMPRESE EDILI E SIMILARI

Alle imprese edili o similari per l'esecuzione di lavori privati sono concessi **permessi temporanei** per la sosta nelle zone antistanti la sede dei lavori.
Il raggiungimento delle zone di sosta deve avvenire esclusivamente lungo gli itinerari che saranno forniti dall'ufficio competente.
I veicoli autorizzati devono avere massa a pieno carico non superiore a 2 t.
I permessi sono concessi previa esibizione del titolo abilitativo all'esecuzione dei lavori.

11.7. PERMESSI AGLI ESERCENTI COMMERCIALI

Agli esercenti commerciali al dettaglio, che con attività svolta professionalmente acquistando merci in nome e per conto proprio e le rivende direttamente al consumatore finale con sede fissa interna alla ZTL, , sono concessi **permessi annuali gratuiti** per acconsentire l'accesso dei veicoli alla Zona a Traffico Limitato, per permettere le operazioni di approvvigionamento dei negozi e depositi. Per dimostrare la titolarità della proprietà o altre forme di possesso del veicolo, dovranno essere utilizzati gli stessi documenti elencati nel paragrafo 11.2 per residenti, domiciliati e dimoranti. La permanenza all'interno della zona è accordato per il tempo strettamente necessario alle operazioni di carico e scarico merce. La sosta potrà avvenire esclusivamente negli stalli di sosta appositamente individuati, per le operazioni di carico e scarico e sarà consentita per l'intervallo massimo di 20 minuti con l'obbligo di esposizione del disco orario.

12. VEICOLI ESCLUSI DAI DIVIETI

Tutti i veicoli di proprietà dell'Amministrazione comunale, di ENEL, Acquedotto Pugliese, TELECOM, AMGAS e altri gestori di sottoservizi, dei veicoli di proprietà e al servizio di appaltatori e subappaltatori di lavori di manutenzione e nuove opere affidati dall'Amministrazione comunale, MTA, Poste Italiane spa e Istituti di Vigilanza privata, nonché i taxi e gli automezzi adibiti alla raccolta di rifiuti, , sono autorizzati alla circolazione in tutti i settori della ZTL, senza limiti di tempo.

La sosta è consentita esclusivamente nelle aree dove la stessa è permessa per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle operazioni di servizio.
Sono esclusi dai divieti di circolazione e sosta sia in Zona a Traffico che sulle Aree Pedonali i veicoli delle forze di Polizia, Carabinieri, Guardia di Finanza, Polizia Locale, Vigili del Fuoco e 118 in servizio di emergenza e/o controllo.

13. ALLEGATI GRAFICI

Nel seguito si allega l'elaborato della Planimetria della Zona a Traffico Limitato, con indicati tutti gli ambiti stradali.

Pos Traffico e Mobilità

SCHEDA DI CONSULENZA TECNICO GIURIDICA DEL SEGRETARIO GENERALE

N. 2022/00886 del 29 NOVEMBRE 2022

OGGETTO: APPROVAZIONE ELABORATI TECNICI RELATIVI ALLA ZTL E ISTITUZIONE NUOVE AREE PEDONALI

TIPO PROPOSTA G.M.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: Positivo ---

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE:

COLLABORAZIONE ED ASSISTENZA GIURIDICA-AMMINISTRATIVA DEL SEGRETARIO GENERALE AI SENSI DELL'ART. 97 LETT. D DEL T.U.E.L.

ANNOTAZIONI :

Positivo Parere favorevole in ordine alla regolarità dell'azione amministrativa connessa alla presente proposta di deliberazione e sulla base del parere di regolarità tecnica come espresso ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del TUEL e dell'art. 42 del vigente regolamento di contabilità.

Bari, 23/11/2022

IL SEGRETARIO GENERALE

Donato Susca

OGGETTO: APPROVAZIONE ELABORATI TECNICI RELATIVI ALLA ZTL E ISTITUZIONE NUOVE AREE PEDONALI

PARERI ESPRESSI, AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART. 49 DLGS 267 DEL 18.8.2000 – T.U.E.L. SULLA ALLEGATA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

1) Parere di regolarità tecnica:

Positivo

Bari, lì 16/11/2022

Il responsabile

Claudio Laricchia

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge:

IL PRESIDENTE
F.to

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
F.to Ilaria Rizzo

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune dal 29/11/2022 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Responsabile dell'Albo Pretorio

Bari, 29/11/2022

F.to Isabella Loconte

CERTIFICATO DI COPIA CONFORME

La presente deliberazione è copia dell'originale depositata presso gli uffici.

Data

Firma

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su relazione dell'incaricato si certifica che la presente delibera è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line del Comune di Bari dal 29/11/2022 al 13/12/2022.

L'incaricato

F.to

Bari,

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini di pubblicazione di cui all'art. 134 TUEL.

F.to

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet http://albo.comune.bari.it

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente ordinanza conforme al documento informatico, è stata adottata in data 18/01/2023 ed è divenuta esecutiva in data 18/01/2023.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs n. 82/2005, del t.u. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet http://albo.comune.bari.it